

Pesquisa CNT de Rodovias
Edição 2010

Extensão Pesquisada - Km	
Total	90.945
Gestão Pública	76.393
Gestão Concessionada	14.552
Federal	61.851
Estaduais*	29.094

* incluindo as estaduais coincidentes

Extensão por Região	
Região	Km
Norte	9.301
Nordeste	25.644
Sudeste	26.166
Sul	16.166
Centro-Oeste	13.668
Total	90.945

Pontos Críticos	
Erosão na pista	53
Queda de barreira	24
Ponte caída	1
Buraco Grande	31
Total	109

Extensão Total		
Estado Geral	Km	%
Ótimo	13.378	14,7
Bom	24.092	26,5
Regular	30.326	33,4
Ruim	15.858	17,4
Péssimo	7.291	8,0
Total	90.945	100,0

Extensão Federal		
Estado Geral	Km	%
Ótimo	7.775	12,6
Bom	19.903	32,2
Regular	22.338	36,1
Ruim	8.742	14,1
Péssimo	3.093	5,0
Total	61.851	100,0

Extensão sob Gestão Pública		
Estado Geral	Km	%
Ótimo	5.421	7,1
Bom	19.350	25,3
Regular	28.678	37,6
Ruim	15.672	20,5
Péssimo	7.272	9,5
Total	76.393	100,0

Extensão Concessionada		
Estado Geral	Km	%
Ótimo	7.957	54,7
Bom	4.742	32,6
Regular	1.648	11,3
Ruim	186	1,3
Péssimo	19	0,1
Total	14.552	100,0

Extensão Total		
Pavimento	Km	%
Ótimo	40.471	44,5
Bom	8.738	9,6
Regular	29.810	32,8
Ruim	9.706	10,7
Péssimo	2.220	2,4
Total	90.945	100,0

Extensão Total		
Sinalização	Km	%
Ótimo	18.105	19,9
Bom	19.928	21,9
Regular	25.408	28,0
Ruim	12.019	13,2
Péssimo	15.485	17,0
Total	90.945	100,0

Indicações da Pesquisa		
Indicações	%	Km
Pavimento em estado crítico (ruim e péssimo)	13,1	11.926
Sinalização com problemas	30,2	27.504
Placas encobertas por mato	16,0	14.605
Trechos com afundamentos, ondulações ou buracos	3,2	2.918
Predominância de pista de rolamento simples de mão dupla	88,7	80.634

Investimentos necessários para recuperação do pavimento			
	Km	R\$/Km*	Total (bilhões)
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	788	1.236.000,00	0,97
Restauração (trechos buracos, ondulações e afundamentos)	20.944	613.000,00	12,84
Manutenção (trechos desgastados)	29.278	425.000,00	12,44
Total Geral	51.010	-	26,3 bilhões

*Custos médios gerenciais do DNIT (2010)

Investimentos necessários para conservação das rodovias			
	Km	R\$/Km*	Total (bilhões)
Pista simples de mão dupla	80.634	40.000,00	3,23
Pista simples de mão única	187	72.000,00	0,01
Rodovia com pista dupla	10.124	72.000,00	0,73
Total Geral	0	-	3,97 bilhões

*Custos médios gerenciais do DNIT (2010)

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.

Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.

Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

Evolução - Extensão Pesquisada			
Ano	Km	Acréscimo por ano	
		Km	%
1995	15.710	0	0%
1996	38.838	23.128	60%
1997	41.867	3.029	7%
1998	-	-	-
1999	42.815	948	2%
2000	43.283	468	1%
2001	45.294	2.011	4%
2002	47.103	1.809	4%
2003	56.798	9.695	17%
2004	74.681	17.883	24%
2005	81.944	7.263	9%
2006	84.382	2.438	3%
2007	87.592	3.210	4%
2008	-	-	-
2009	89.552	1.960	2%
2010	90.945	1.393	2%

Grupo de variáveis de coleta por característica	
Característica	Variáveis pesquisadas
Geometria da via	Tipo de rodovia
	Faixa adicional de subida
	Obras de arte e condição
Pavimento	Curvas perigosas e condição
	Condição da superfície
	Velocidade devido ao pavimento
	Pavimento do acostamento
Sinalização	Faixas centrais e laterais
	Placas de limite de velocidade
	Placas de indicação
	Placas de interseção
	Visibilidade das placas
	Legibilidade das placas