



VIAGEM SEGURA

Guia **CNT** de segurança nas
rodovias brasileiras — **2026**

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL

Sistema Transporte

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS**Índice**

Introdução	03
Brasil	05
Norte	06
Rondônia	07
Acre	08
Amazonas	09
Roraima	10
Pará	11
Amapá	12
Tocantins	13
Nordeste	14
Maranhão	15
Piauí	16
Ceará	17
Rio Grande do Norte	18
Paraíba	19
Pernambuco	20
Alagoas	21
Sergipe	22
Bahia	23
Sudeste	24
Minas Gerais	25
Espírito Santo	26
Rio de Janeiro	27
São Paulo	28
Sul	29
Paraná	30
Santa Catarina	31
Rio Grande do Sul	32
Centro-Oeste	33
Mato Grosso do Sul	34
Mato Grosso	35
Goiás	36
Distrito Federal	37
Recomendações	38
Check-List	40
Referências	41
Equipe técnica	42

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

INTRODUÇÃO

Nos últimos anos, observou-se um crescimento expressivo no número de acidentes registrados nas rodovias federais brasileiras. De acordo com os dados da Polícia Rodoviária Federal^[1], esse aumento foi de aproximadamente 14,0%, passando de 63.576 ocorrências em 2020, para 72.476, em 2025. De forma ainda mais preocupante é o aumento de acidentes com vítimas fatais, que apresentaram uma elevação de cerca de 18,3% no mesmo período. Somente no último ano, foram contabilizadas 6.040 mortes.

Esse quadro vai de encontro ao que preveem as metas estabelecidas pelo Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans)^[2], o qual prevê, até 2030, a diminuição de no mínimo 50% do índice nacional de óbitos no trânsito por grupo de habitantes, tomando como referência os dados de 2020. Para tanto, o plano define um conjunto de ações a serem implementadas ao longo de um período de dez anos. Essas diretrizes estão alinhadas aos conceitos de Visão Zero e de Sistema Seguro, introduzidos inicialmente em políticas públicas de segurança rodoviária na Suécia no final do século passado, cuja expansão global ganhou força a partir de 2011 com a Primeira Década de Ação pela Segurança no Trânsito da ONU, e se consolidou no Brasil entre 2015 e 2018.

O conceito de Visão Zero se fundamenta no princípio ético de que as mortes e lesões graves no trânsito são inaceitáveis, reconhecendo que os seres humanos, sujeitos a erros, são vulneráveis a acidentes. Nesse sentido, a gestão da segurança viária, orientada pela abordagem do Sistema Seguro, deve antecipar e mitigar tais falhas, adotando uma atuação integrada, sistêmica e proativa^[3]. Além disso, essa abordagem pressupõe a responsabilidade compartilhada entre o poder público, os usuários das vias e os agentes responsáveis pela resposta pós-colisão e atendimento às vítimas, visando à construção de um ambiente viário mais seguro e resiliente.

Importante mencionar, ainda, o princípio das “rodovias que perdoam”, relacionado à infraestrutura rodoviária, em consonância com a abordagem do Sistema Seguro e da Visão Zero. Esse conceito reconhece que eventuais erros de condutores podem ocorrer e, portanto, as rodovias devem mitigar as consequências dos acidentes por meio de elementos capazes de alertar, manter o veículo na via ou absorver a energia dos impactos – como faixas de alertas, defensas metálicas e terminais absorvedores de energia. Para saber mais a respeito do conceito de rodovias que perdoam, acesse a publicação da CNT relativa a esse tema no QR Code abaixo).



Diante das questões expostas, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) apresenta, neste guia, informações sobre o número, a natureza e as causas dos acidentes registrados nas rodovias federais brasileiras, articulando-as com um panorama das suas condições atuais, com base nos resultados da Pesquisa CNT de Rodovias 2025^[4]. Essa publicação é uma relevante fonte de dados consolidados, contribuindo para que os usuários adotem comportamentos mais seguros e preventivos, reafirmando sua corresponsabilidade na preservação da vida e na segurança viária. As informações são disponibilizadas para todo o território nacional, com detalhamento por região e por Unidade da Federação^[5].

[1] Ministério da Justiça e Segurança Pública (2025).

[2] Brasil (2018).

[3] Ministério dos Transportes (2025).

[4] Confederação Nacional do Transporte – CNT (2025a).

[5] Os dados de acidentes, cuja fonte é a Polícia Rodoviária Federal, correspondem apenas às rodovias federais. Os dados da Pesquisa CNT de Rodovias, por outro lado, correspondem à totalidade das rodovias federais e às principais rodovias estaduais.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Como síntese das informações apresentadas a seguir, os dados mais recentes indicam a ocorrência de aproximadamente 199 acidentes e 16 óbitos por dia nas rodovias federais. Esses números evidenciam uma leve variação em relação aos resultados apresentados na edição anterior, na qual foram registrados, em média, 200 acidentes e 17 mortes diárias.

Os acidentes mais recorrentes são as colisões e as saídas de pista, sendo as últimas, também, o tipo com o maior número de óbitos registrados, seguidas pelos atropelamentos. Os dados apontam, ainda, que a principal causa dos acidentes está associada à ausência de reação do condutor diante de situações de risco, o que reforça a importância da atenção contínua e da condução defensiva.

Por outro lado, conforme será detalhado na seção a seguir, a principal causa de mortes está associada ao tráfego na contramão, como nos casos de ultrapassagens em rodovias de pista simples de mão dupla, bem como à reação tardia ou ineficiente do condutor perante situações de risco.

Diante desses comportamentos perigosos, recomenda-se que os condutores cumpram rigorosamente as regras de trânsito, realizem ultrapassagens apenas em condições seguras, mantenham atenção constante à via, respeitem os limites de velocidade e obedeçam à sinalização. Essas e outras orientações para uma condução segura e responsável estão consolidadas no final deste guia.

Por fim, convém destacar que, mesmo quando os acidentes não resultam em óbitos, eles podem ocasionar ferimentos com sequelas permanentes, comprometendo a qualidade de vida das vítimas. Conforme os dados que serão apresentados a seguir, 83.490 pessoas ficaram leve ou gravemente feridas nos acidentes registrados. Essa quantidade expressiva evidencia o elevado impacto social e econômico desses eventos, que afeta também os familiares, impõe custos ao sistema de saúde e diminui a eficiência produtiva do país.

Diante desse contexto e reconhecendo a relevância da temática dos acidentes rodoviários para o país, a CNT elaborou este guia com o objetivo de contribuir para a compreensão da real dimensão do problema e identificar os trechos rodoviários mais críticos, bem como os principais tipos e causas de acidentes no Brasil e nas suas Regiões e Unidades da Federação, além de apresentar recomendações básicas voltadas à disseminação de práticas para um tráfego mais seguro nas rodovias brasileiras.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).



ACIDENTES

No Brasil, foram registrados 72.476 acidentes nas rodovias federais.

▼ -0,9% em relação a 2024.



MORTES

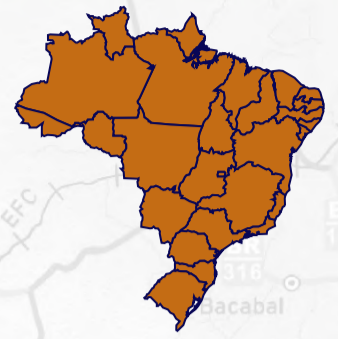
Esses acidentes deixaram um total de 6.040 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -1,8% em relação a 2024.



FERIDOS

83.490 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 44.755 acidentes (61,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	44.755	61,8%	3.866	64,0%
Saída de Pista	10.203	14,1%	700	11,6%
Capotamento/Tombamento	7.707	10,6%	366	6,1%
Atropelamento	4.189	5,8%	992	16,4%
Queda de Ocupante	3.451	4,8%	89	1,5%
Incêndio	1.770	2,4%	0	0,0%
Eventos atípicos	294	0,4%	24	0,4%
Derramamento de Carga	107	0,1%	3	0,0%
Total	72.476	100,0%	6.040	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 11.456 acidentes (15,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 958 ocorrências (15,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km inicial	Km final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	575	10
SP	BR-116	220	230	392	12
SC	BR-101	210	220	341	4
SP	BR-116	210	220	307	11
RJ	BR-116	180	190	300	11
ES	BR-101	260	270	297	6
MG	BR-381	480	490	280	9
SC	BR-101	130	140	279	8
RJ	BR-116	170	180	273	10
SC	BR-101	190	200	261	8

RODOVIA COM MAIS MORTES

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km inicial	Km final	Acidentes	Mortes
PE	BR-423	120	130	8	19
SP	BR-381	80	90	154	13
RS	BR-116	240	250	153	12
SP	BR-116	220	230	392	12
MG	BR-040	660	670	40	11
MT	BR-163	640	650	12	11
PE	BR-101	70	80	194	11
RJ	BR-116	180	190	300	11
SP	BR-116	210	220	307	11
BA	BR-101	950	960	4	10

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 62,1% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 49,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 62,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

2.146 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS SEGUNDO A INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
544	MA-006	Cururupe	Pinheiro	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Péssimo
543	MA-106	Governador Nunes Freire	Alcântara	Estadual	Pública	224	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
542	PB-066	Ingá	Itambé	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
541	BR-364	Cruzeiro Do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	761	Mais de 500 km	Péssimo
540	TO-387	São Salvador Do Tocantins	Jaú Do Tocantins	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
539	RS-472	Frederico Westphalen	Três Passos	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Péssimo
538	RS-324	Passo Fundo	Nova Prata	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
537	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Na região Norte, foram registrados 3.966 acidentes nas rodovias federais.

▲ 0,9% em relação a 2024.

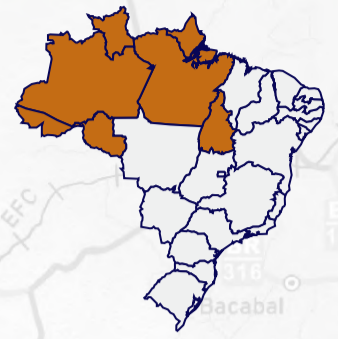
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 525 óbitos - ou seja, 13 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -2,2% em relação a 2024.

FERIDOS

4.547 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.563 acidentes (64,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.563	64,6%	366	69,7%
Saída de Pista	520	13,1%	68	13,0%
Capotamento/Tombamento	390	9,8%	34	6,5%
Atropelamento	209	5,3%	44	8,4%
Queda de Ocupante	166	4,2%	6	1,1%
Incêndio	74	1,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	33	0,8%	6	1,1%
Derramamento de Carga	11	0,3%	1	0,2%
Total	3.966	100,0%	525	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 620 acidentes (15,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 110 ocorrências (21,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.332 ocorrências (33,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 96 ocorrências (18,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-364	340	350	128	0
RO	BR-364	420	430	104	2
RO	BR-364	10	20	92	0
AC	BR-364	120	130	77	2
TO	BR-153	140	150	77	5
AC	BR-364	130	140	70	2
AP	BR-210	0	10	68	2
PA	BR-230	110	120	63	4
RO	BR-364	710	720	63	2
TO	BR-010	450	460	59	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-316	80	90	14	8
PA	BR-316	30	40	22	7
PA	BR-222	60	70	2	6
RO	BR-364	400	410	10	6
AM	BR-319	700	710	2	5
AP	BR-210	90	100	1	5
PA	BR-163	240	250	4	5
PA	BR-230	80	90	4	5
PA	BR-316	60	70	44	5
TO	BR-153	120	130	5	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 81,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 78,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 70,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 70,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

896 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
541	BR-364	Cruzeiro Do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	761	Mais de 500 km	Péssimo
540	TO-387	São Salvador Do Tocantins	Jaú Do Tocantins	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
535	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	67	Até 100 km	Péssimo
530	TO-280	Almas	Peixe	Estadual	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
527	AP-010	Macapá	Mazagão	Estadual	Pública	67	Até 100 km	Ruim
526	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
520	TO-373	Peixe	Araguaçu	Estadual	Pública	192	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
514	TO-498	Peixe	Jaú Do Tocantins	Estadual	Pública	79	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em Rondônia, foram registrados 1.452 acidentes nas rodovias federais.

▼ -2,1% em relação a 2024.

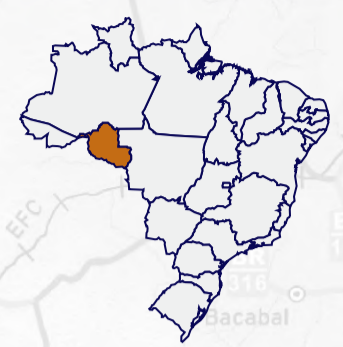
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 102 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -8,9% em relação a 2024.

FERIDOS

1.647 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.005 acidentes (69,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.005	69,2%	62	60,8%
Saída de Pista	167	11,5%	18	17,6%
Capotamento/Tombamento	122	8,4%	10	9,8%
Atropelamento	70	4,8%	10	9,8%
Queda de Ocupante	57	3,9%	1	1,0%
Incêndio	18	1,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	11	0,8%	1	1,0%
Derramamento de Carga	2	0,1%	0	0,0%
Total	1.452	100,0%	102	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 214 acidentes (14,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 24 ocorrências (23,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.112 ocorrências (76,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 78 ocorrências (76,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-364	340	350	128	0
RO	BR-364	420	430	104	2
RO	BR-364	10	20	92	0
RO	BR-364	710	720	63	2
RO	BR-174	10	20	53	0
RO	BR-364	230	240	51	0
RO	BR-364	700	710	50	1
RO	BR-319	140	150	43	0
RO	BR-319	60	70	41	1
RO	BR-364	690	700	38	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-364	400	410	10	6
RO	BR-364	430	440	20	4
RO	BR-364	660	670	9	4
RO	BR-364	670	680	6	4
RO	BR-364	310	320	9	3
RO	BR-364	380	390	19	3
RO	BR-364	520	530	12	3
RO	BR-364	650	660	8	3
RO	BR-364	950	960	2	3
RO	BR-435	130	140	2	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 75,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 79,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 65,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 46,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

8 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
396	BR-435	Vilhena	Pimenteiras Do Oeste	Federal	Pública	162	Mais de 100 km até 250 km	Regular
363	BR-421	Ariquemes	Monte Negro	Federal	Pública	70	Até 100 km	Regular
336	BR-364	Porto Velho	Vilhena	Federal	Pública	1113	Mais de 500 km	Regular
199	BR-429	Presidente Médici	Costa Marques	Federal	Pública	338	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Acre, foram registrados 280 acidentes nas rodovias federais.

▼ -1,8% em relação a 2024.

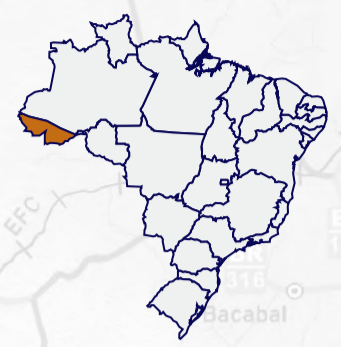
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 29 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 45,0% em relação a 2024.

FERIDOS

328 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 176 acidentes (62,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	176	62,9%	17	58,6%
Saída de Pista	41	14,6%	6	20,7%
Capotamento/Tombamento	23	8,2%	1	3,4%
Queda de Ocupante	18	6,4%	2	6,9%
Atropelamento	17	6,1%	3	10,3%
Incêndio	4	1,4%	0	0,0%
Derramamento de Carga	1	0,4%	0	0,0%
Total	280	100,0%	29	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 51 acidentes (18,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 6 ocorrências (20,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 220 ocorrências (78,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 18 ocorrências (62,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AC	BR-364	120	130	77	2
AC	BR-364	130	140	70	2
AC	BR-364	110	120	8	0
AC	BR-364	140	150	8	1
AC	BR-364	150	160	8	0
AC	BR-364	270	280	8	1
AC	BR-317	280	290	7	2
AC	BR-364	100	110	6	1
AC	BR-307	180	190	5	0
AC	BR-317	60	70	4	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AC	BR-317	280	290	7	2
AC	BR-364	120	130	77	2
AC	BR-364	130	140	70	2
AC	BR-364	80	90	4	2
AC	BR-317	10	20	1	1
AC	BR-317	200	210	3	1
AC	BR-317	210	220	2	1
AC	BR-317	250	260	2	1
AC	BR-317	340	350	3	1
AC	BR-317	50	60	1	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 97,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 100,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 90,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 96,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

251 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
541	BR-364	Cruzeiro Do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	761	Mais de 500 km	Péssimo
535	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	67	Até 100 km	Péssimo
457	BR-317	Senador Guimard	Assis Brasil	Federal	Pública	411	Mais de 250 km até 500 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Amazonas, foram registrados 138 acidentes nas rodovias federais.

▼ -18,8% em relação a 2024.

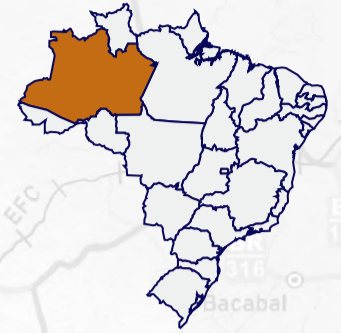
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 26 óbitos - ou seja, 19 mortes a cada 100 acidentes.

▼ 0,0% em relação a 2024.

FERIDOS

149 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 63 acidentes (45,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	63	45,7%	11	42,3%
Saída de Pista	33	23,9%	5	19,2%
Capotamento/Tombamento	21	15,2%	5	19,2%
Atropelamento	8	5,8%	4	15,4%
Queda de Ocupante	6	4,3%	0	0,0%
Incêndio	5	3,6%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	1,4%	1	3,8%
Total	138	100,0%	26	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 21 acidentes (15,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 6 ocorrências (23,1% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 73 ocorrências (52,9% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-319 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 16 ocorrências (61,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AM	BR-230	610	620	16	0
AM	BR-174	880	890	13	1
AM	BR-174	990	1000	8	0
AM	BR-174	890	900	7	0
AM	BR-174	900	910	7	2
AM	BR-174	910	920	6	1
AM	BR-00	0	10	4	0
AM	BR-174	1000	1010	4	0
AM	BR-174	940	950	4	0
AM	BR-174	980	990	4	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AM	BR-319	700	710	2	5
AM	BR-174	900	910	7	2
AM	BR-174	920	930	3	2
AM	BR-174	970	980	3	2
AM	BR-319	110	120	4	2
AM	BR-319	30	40	2	2
AM	BR-319	300	310	1	2
AM	BR-174	880	890	13	1
AM	BR-174	910	920	6	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 91,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 89,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 67,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 85,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

145 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
526	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
463	BR-174	Presidente Figueiredo	Borba	Federal	Pública	453	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
454	BR-317	Boca Do Acre	Lábrea	Federal	Pública	70	Até 100 km	Regular
333	BR-319	Humaitá	Canutama	Federal	Pública	184	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em Roraima, foram registrados 142 acidentes nas rodovias federais.

▲ 5,2% em relação a 2024.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 28 óbitos - ou seja, 20 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -3,4% em relação a 2024.

FERIDOS

193 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 77 acidentes (54,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	77	54,2%	21	75,0%
Saída de Pista	23	16,2%	2	7,1%
Atropelamento	14	9,9%	3	10,7%
Capotamento/Tombamento	12	8,5%	2	7,1%
Incêndio	8	5,6%	0	0,0%
Queda de Ocupante	7	4,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	1	0,7%	0	0,0%
Total	142	100,0%	28	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ingestão de álcool pelo condutor é a causa mais recorrente, com um total de 15 acidentes (10,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ingestão de álcool pelo condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 4 ocorrências (14,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 81 ocorrências (57,0% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 14 ocorrências (50,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RR	BR-401	10	20	13	4
RR	BR-174	0	10	7	1
RR	BR-432	190	200	7	1
RR	BR-174	490	500	5	0
RR	BR-174	520	530	5	0
RR	BR-432	200	210	5	0
RR	BR-174	210	220	4	1
RR	BR-174	220	230	4	0
RR	BR-174	440	450	4	2
RR	BR-174	470	480	4	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RR	BR-401	10	20	13	4
RR	BR-401	50	60	2	3
RR	BR-174	40	50	1	2
RR	BR-174	440	450	4	2
RR	BR-432	90	100	1	2
RR	BR-174	0	10	7	1
RR	BR-174	210	220	4	1
RR	BR-174	310	320	1	1
RR	BR-174	360	370	1	1
RR	BR-174	410	420	3	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 73,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 59,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 83,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 47,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

231 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
464	BR-210	Caracará	Caroebe	Federal	Pública	223	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
401	BR-174	Pacaraima	Rorainópolis	Federal	Pública	730	Mais de 500 km	Regular
248	BR-432	Cantá	Caracará	Federal	Pública	213	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).



ACIDENTES

No Pará, foram registrados 1.108 acidentes nas rodovias federais.

▲ 14,7% em relação a 2024.



MORTES

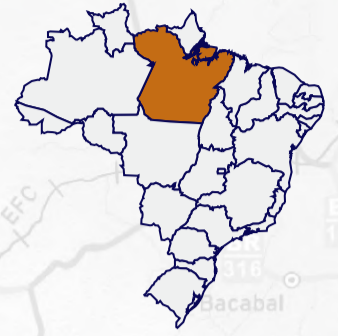
Esses acidentes deixaram um total de 224 óbitos - ou seja, 20 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 4,2% em relação a 2024.



FERIDOS

1.186 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 715 acidentes (64,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	715	64,5%	169	75,4%
Saída de Pista	148	13,4%	23	10,3%
Capotamento/Tombamento	125	11,3%	11	4,9%
Atropelamento	57	5,1%	16	7,1%
Queda de Ocupante	30	2,7%	2	0,9%
Incêndio	20	1,8%	0	0,0%
Eventos atípicos	8	0,7%	2	0,9%
Derramamento de Carga	5	0,5%	1	0,4%
Total	1.108	100,0%	224	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 196 acidentes (17,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 43 ocorrências (19,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 279 ocorrências (25,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 55 ocorrências (24,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-230	110	120	63	4
PA	BR-230	120	130	46	4
PA	BR-316	60	70	44	5
PA	BR-316	20	30	29	4
PA	BR-316	50	60	28	1
PA	BR-316	30	40	22	7
PA	BR-230	0	10	21	2
PA	BR-010	10	20	20	2
PA	BR-230	1110	1120	19	3
PA	BR-316	40	50	19	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-316	80	90	14	8
PA	BR-316	30	40	22	7
PA	BR-222	60	70	2	6
PA	BR-163	240	250	4	5
PA	BR-230	80	90	4	5
PA	BR-316	60	70	44	5
PA	BR-010	160	170	6	4
PA	BR-010	310	320	9	4
PA	BR-163	160	170	3	4
PA	BR-230	110	120	63	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 78,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 76,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 64,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 70,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

173 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
496	BR-155	Marabá	Redenção	Federal	Pública	345	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
485	BR-153	Marabá	São Geraldo do Araguaia	Federal	Pública	153	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
478	BR-158	Redenção	Santana Do Araguaia	Federal	Pública	305	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
458	PA-263	Goianésia Do Pará	Tucuruí	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
450	BR-222	Dom Eliseu	Marabá	Federal	Pública	246	Mais de 100 km até 250 km	Regular
443	PA-287	Redenção	Conceição do Araguaia	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Regular
377	BR-230	Rurópolis	Paletina Do Pará	Federal	Pública	808	Mais de 500 km	Regular
348	BR-316	Ananindeua	Cachoeira Do Piriá	Federal	Pública	274	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Amapá, foram registrados 169 acidentes nas rodovias federais.

▲ 7,6% em relação a 2024.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 14 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 27,3% em relação a 2024.

FERIDOS

260 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 107 acidentes (63,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	107	63,3%	11	78,6%
Saída de Pista	22	13,0%	2	14,3%
Capotamento/Tombamento	20	11,8%	0	0,0%
Queda de Ocupante	8	4,7%	0	0,0%
Atropelamento	7	4,1%	1	7,1%
Eventos atípicos	4	2,4%	0	0,0%
Incêndio	1	0,6%	0	0,0%
Total	169	100,0%	14	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 34 acidentes (20,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 9 ocorrências (64,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-210 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 111 ocorrências (65,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-210 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 14 ocorrências (100,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AP	BR-210	0	10	68	2
AP	BR-210	100	110	18	0
AP	BR-156	790	800	15	0
AP	BR-156	800	810	7	0
AP	BR-210	40	50	6	1
AP	BR-156	760	770	3	0
AP	BR-156	780	790	3	0
AP	BR-210	10	20	3	0
AP	BR-210	70	80	3	1
AP	BR-156	260	270	2	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AP	BR-210	90	100	1	5
AP	BR-210	0	10	68	2
AP	BR-210	20	30	1	2
AP	BR-210	130	140	1	1
AP	BR-210	180	190	1	1
AP	BR-210	40	50	6	1
AP	BR-210	70	80	3	1
AP	BR-210	80	90	2	1
AP	BR-00	0	10	1	0
AP	BR-156	130	140	1	0

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 89,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 85,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 66,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 88,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

24 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
527	AP-010	Macapá	Mazagão	Estadual	Pública	67	Até 100 km	Ruim
417	BR-156	Oiapoque	Macapá	Federal	Pública	442	Mais de 250 km até 500 km	Regular
308	BR-210	Ferreira Gomes	Macapá	Federal	Pública	101	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Tocantins, foram registrados 677 acidentes nas rodovias federais.

▼ -7,9% em relação a 2024.

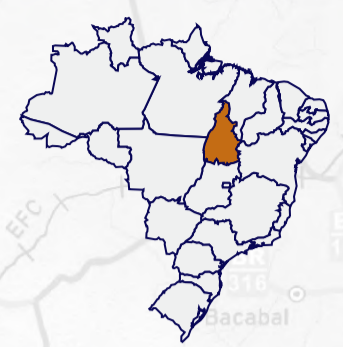
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 102 óbitos - ou seja, 15 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -17,7% em relação a 2024.

FERIDOS

784 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 420 acidentes (62,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	420	62,0%	75	73,5%
Saída de Pista	86	12,7%	12	11,8%
Capotamento/Tombamento	67	9,9%	5	4,9%
Queda de Ocupante	40	5,9%	1	1,0%
Atropelamento	36	5,3%	7	6,9%
Incêndio	18	2,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	7	1,0%	2	2,0%
Derramamento de Carga	3	0,4%	0	0,0%
Total	677	100,0%	102	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 141 acidentes (20,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 30 ocorrências (29,4% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 482 ocorrências (71,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 75 ocorrências (73,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
TO	BR-153	140	150	77	5
TO	BR-010	450	460	59	2
TO	BR-153	130	140	37	3
TO	BR-010	460	470	32	2
TO	BR-153	330	340	30	1
TO	BR-153	490	500	20	0
TO	BR-153	500	510	19	3
TO	BR-153	150	160	13	3
TO	BR-153	240	250	13	0
TO	BR-153	670	680	12	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
TO	BR-153	120	130	5	5
TO	BR-153	140	150	77	5
TO	BR-153	250	260	6	5
TO	BR-153	550	560	6	5
TO	BR-010	140	150	2	3
TO	BR-153	130	140	37	3
TO	BR-153	150	160	13	3
TO	BR-153	500	510	19	3
TO	BR-153	60	70	1	3
TO	BR-153	640	650	7	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 79,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 72,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 70,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 73,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

64 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
540	TO-387	São Salvador Do Tocantins	Jaú Do Tocantins	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
530	TO-280	Almas	Peixe	Estadual	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
520	TO-373	Peixe	Araguaçu	Estadual	Pública	192	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
514	TO-498	Peixe	Jaú Do Tocantins	Estadual	Pública	79	Até 100 km	Ruim
495	TO-040	Almas	Ponte Alta do Bom Jesus	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
493	TO-050	Natividade	Arraias	Estadual	Pública	171	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
475	TO-335	Palmeirante	Couto Magalhães	Estadual	Pública	183	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
459	TO-336	Couto Magalhães	Guaraí	Estadual	Pública	117	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Na região Nordeste, foram registrados 16.013 acidentes nas rodovias federais.

▼ -2,2% em relação a 2024.

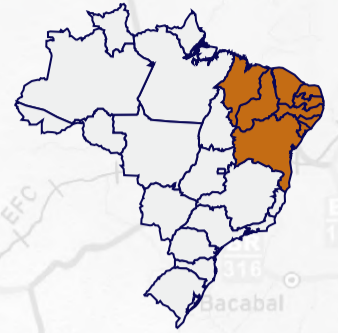
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 1.938 óbitos - ou seja, 12 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -1,6% em relação a 2024.

FERIDOS

18.331 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 10.225 acidentes (63,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	10.225	63,9%	1.279	66,0%
Saída de Pista	1.705	10,6%	200	10,3%
Capotamento/Tombamento	1.585	9,9%	102	5,3%
Atropelamento	1.287	8,0%	311	16,0%
Queda de Ocupante	754	4,7%	39	2,0%
Incêndio	361	2,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	68	0,4%	7	0,4%
Derramamento de Carga	28	0,2%	0	0,0%
Total	16.013	100,0%	1.938	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 2.255 acidentes (14,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 346 ocorrências (17,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 3.898 ocorrências (24,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 337 ocorrências (17,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	60	70	259	9
PB	BR-230	20	30	254	8
PB	BR-101	80	90	249	7
PB	BR-230	10	20	240	6
PE	BR-101	70	80	194	11
RN	BR-101	100	110	184	4
PE	BR-101	40	50	181	7
CE	BR-116	10	20	165	6
RN	BR-101	90	100	165	0
PI	BR-343	0	10	148	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-423	120	130	8	19
PE	BR-101	70	80	194	11
BA	BR-101	950	960	4	10
BA	BR-242	260	270	2	10
PE	BR-232	210	220	15	10
PE	BR-101	50	60	144	9
PE	BR-101	60	70	259	9
BA	BR-116	420	430	77	8
CE	BR-230	80	90	7	8
PB	BR-230	20	30	254	8

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 69,1% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 55,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 68,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 65,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

781 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
544	MA-006	Cururupe	Pinheiro	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Péssimo
543	MA-106	Governador Nunes Freire	Alcântara	Estadual	Pública	224	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
542	PB-066	Ingá	Itambé	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
537	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo
536	PE-177	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
534	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
531	PE-060	Cabo de Santo Agostinho	Barreiros	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
524	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Maranhão, foram registrados 1.262 acidentes nas rodovias federais.

▲ 10,9% em relação a 2024.

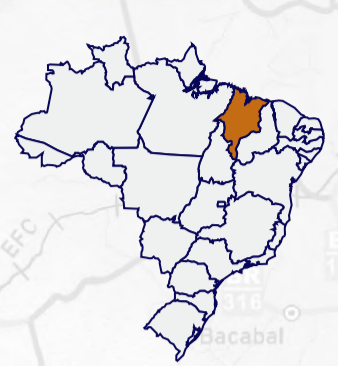
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 281 óbitos - ou seja, 22 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 0,4% em relação a 2024.

FERIDOS

1.294 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 850 acidentes (67,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	850	67,4%	213	75,8%
Saída de Pista	153	12,1%	21	7,5%
Capotamento/Tombamento	105	8,3%	16	5,7%
Atropelamento	82	6,5%	25	8,9%
Queda de Ocupante	41	3,2%	5	1,8%
Incêndio	22	1,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	6	0,5%	1	0,4%
Derramamento de Carga	3	0,2%	0	0,0%
Total	1.262	100,0%	281	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 186 acidentes (14,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 80 ocorrências (28,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-135 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 390 ocorrências (30,9% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 72 ocorrências (25,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MA	BR-135	0	10	128	4
MA	BR-010	250	260	77	1
MA	BR-135	10	20	65	3
MA	BR-135	20	30	53	1
MA	BR-230	400	410	34	3
MA	BR-010	240	250	31	4
MA	BR-316	610	620	22	7
MA	BR-222	660	670	21	4
MA	BR-222	670	680	21	1
MA	BR-316	260	270	20	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MA	BR-316	570	580	12	7
MA	BR-316	600	610	7	7
MA	BR-316	610	620	22	7
MA	BR-010	310	320	16	6
MA	BR-316	0	10	10	6
MA	BR-330	0	10	2	6
MA	BR-010	160	170	4	5
MA	BR-222	200	210	6	5
MA	BR-010	240	250	31	4
MA	BR-135	0	10	128	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 89,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 75,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 90,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 71,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

489 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
544	MA-006	Cururupe	Pinheiro	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Péssimo
543	MA-106	Governador Nunes Freire	Alcântara	Estadual	Pública	224	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
534	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
522	MA-006	Buriticupu	Alto Parnaíba	Estadual	Pública	650	Mais de 500 km	Ruim
462	MA-315	Barreirinhas	Tutóia	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Ruim
421	BR-222	Chapadinha	Açailândia	Federal	Pública	663	Mais de 500 km	Regular
410	BR-010	Itinga Do Maranhão	Carolina	Federal	Pública	347	Mais de 250 km até 500 km	Regular
400	BR-135	São Luís	São João Dos Patos	Federal	Pública	602	Mais de 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Piauí, foram registrados 1.489 acidentes nas rodovias federais.

▼ -1,9% em relação a 2024.

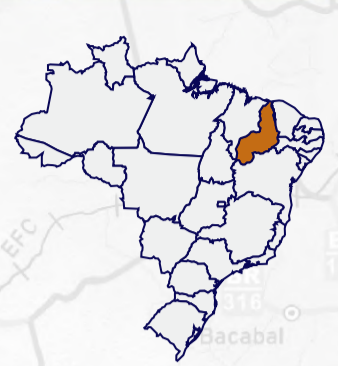
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 168 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -1,8% em relação a 2024.

FERIDOS

1.688 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.030 acidentes (69,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.030	69,2%	114	67,9%
Saída de Pista	144	9,7%	20	11,9%
Capotamento/Tombamento	135	9,1%	7	4,2%
Atropelamento	119	8,0%	26	15,5%
Queda de Ocupante	29	1,9%	1	0,6%
Incêndio	20	1,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	8	0,5%	0	0,0%
Derramamento de Carga	4	0,3%	0	0,0%
Total	1.489	100,0%	168	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 299 acidentes (20,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 37 ocorrências (22,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-343 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 741 ocorrências (49,8% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-343 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 51 ocorrências (30,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PI	BR-343	0	10	148	0
PI	BR-316	0	10	139	8
PI	BR-343	340	350	125	7
PI	BR-343	10	20	63	0
PI	BR-316	310	320	54	2
PI	BR-316	10	20	51	3
PI	BR-343	300	310	50	4
PI	BR-343	590	600	45	0
PI	BR-343	330	340	38	3
PI	BR-230	300	310	29	4

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PI	BR-316	0	10	139	8
PI	BR-135	580	590	1	7
PI	BR-343	340	350	125	7
PI	BR-343	320	330	28	5
PI	BR-230	300	310	29	4
PI	BR-343	300	310	50	4
PI	BR-343	470	480	8	4
PI	BR-407	580	590	4	4
PI	BR-135	270	280	2	3
PI	BR-135	500	510	5	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 50,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 46,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 52,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 54,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

51 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
435	PI-140	Floriano	Dirceu Arcoverde	Estadual	Pública	331	Mais de 250 km até 500 km	Regular
426	PI-141	Eliseu Martins	São João Do Piauí	Estadual	Pública	165	Mais de 100 km até 250 km	Regular
399	PI-247	Ribeiro Gonçalves	Bertolínia	Estadual	Concedida	187	Mais de 100 km até 250 km	Regular
327	PI-392	Ribeiro Gonçalves	Baixa Grande Do Ribeiro	Estadual	Concedida	104	Mais de 100 km até 250 km	Regular
270	BR-020	Pio IX	Várzea Branca	Federal	Pública	437	Mais de 250 km até 500 km	Regular
257	BR-235	Bom Jesus	Caracol	Federal	Pública	93	Até 100 km	Regular
243	BR-402	Luís Correia	Buriti dos Lopes	Federal	Pública	99	Até 100 km	Regular
217	BR-404	Piripiri	Pedro II	Federal	Pública	80	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Ceará, foram registrados 1.302 acidentes nas rodovias federais.

▼ -13,1% em relação a 2024.

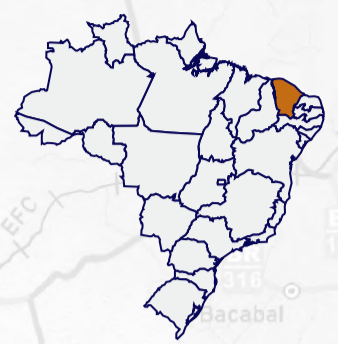
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 171 óbitos - ou seja, 13 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -7,1% em relação a 2024.

FERIDOS

1.429 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 895 acidentes (68,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	895	68,7%	119	69,6%
Atropelamento	120	9,2%	37	21,6%
Capotamento/Tombamento	105	8,1%	8	4,7%
Saída de Pista	98	7,5%	6	3,5%
Queda de Ocupante	53	4,1%	0	0,0%
Incêndio	20	1,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	9	0,7%	1	0,6%
Derramamento de Carga	2	0,2%	0	0,0%
Total	1.302	100,0%	171	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 159 acidentes (12,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 30 ocorrências (17,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 707 ocorrências (54,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 72 ocorrências (42,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
CE	BR-116	10	20	165	6
CE	BR-116	0	10	139	7
CE	BR-222	0	10	98	3
CE	BR-116	20	30	78	3
CE	BR-116	40	50	45	5
CE	BR-116	30	40	41	6
CE	BR-222	310	320	28	2
CE	BR-020	400	410	24	1
CE	BR-222	300	310	22	5
CE	BR-222	220	230	20	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
CE	BR-230	80	90	7	8
CE	BR-116	0	10	139	7
CE	BR-116	80	90	6	7
CE	BR-116	10	20	165	6
CE	BR-116	30	40	41	6
CE	BR-116	500	510	16	6
CE	BR-222	120	130	13	6
CE	BR-116	40	50	45	5
CE	BR-222	130	140	5	5
CE	BR-222	300	310	22	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 62,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 59,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 38,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 64,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

66 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
439	CE-282	Iguatu	Icó	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Regular
418	CE-375	Solonópole	Iguatu	Estadual	Pública	80	Até 100 km	Regular
403	CE-060	Iguatu	Juazeiro Do Norte	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Regular
383	CE-187	Ipu	Crateús	Estadual	Pública	117	Mais de 100 km até 250 km	Regular
382	CE-362	Granja	Sobral	Estadual	Pública	92	Até 100 km	Regular
341	BR-122	Chorozinho	Solonópole	Federal	Pública	210	Mais de 100 km até 250 km	Regular
340	CE-085	Cruz	Chaval	Estadual	Pública	164	Mais de 100 km até 250 km	Regular
330	CE-085	Itapipoca	Caucaia	Estadual	Pública	93	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).



ACIDENTES

No Rio Grande do Norte, foram registrados 1.648 acidentes nas rodovias federais.

▲ 2,6% em relação a 2024.



MORTES

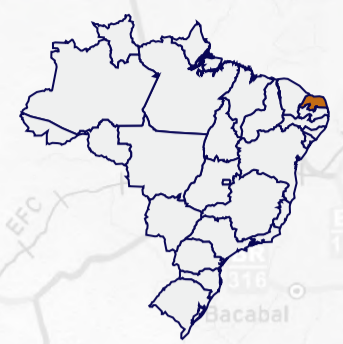
Esses acidentes deixaram um total de 111 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -5,9% em relação a 2024.



FERIDOS

1.902 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.143 acidentes (69,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.143	69,4%	75	67,6%
Atropelamento	146	8,9%	15	13,5%
Capotamento/Tombamento	117	7,1%	1	0,9%
Saída de Pista	111	6,7%	17	15,3%
Queda de Ocupante	96	5,8%	3	2,7%
Incêndio	25	1,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	9	0,5%	0	0,0%
Derramamento de Carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	1.648	100,0%	111	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 225 acidentes (13,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 14 ocorrências (12,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 705 ocorrências (42,8% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-437 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 50 ocorrências (45,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RN	BR-101	100	110	184	4
RN	BR-101	90	100	165	0
RN	BR-101	80	90	121	3
RN	BR-101	70	80	84	5
RN	BR-110	40	50	66	2
RN	BR-304	40	50	63	4
RN	BR-304	30	40	58	3
RN	BR-406	160	170	53	0
RN	BR-226	0	10	49	1
RN	BR-304	290	300	47	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RN	BR-101	70	80	84	5
RN	BR-101	100	110	184	4
RN	BR-101	160	170	16	4
RN	BR-226	370	380	3	4
RN	BR-304	40	50	63	4
RN	BR-101	80	90	121	3
RN	BR-226	50	60	4	3
RN	BR-304	140	150	4	3
RN	BR-304	240	250	6	3
RN	BR-304	30	40	58	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 79,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 63,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 82,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 76,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

18 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
523	RN-118	Macau	Itajá	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
461	BR-405	Mossoró	Luís Gomes	Federal	Pública	199	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
408	BR-427	Currais Novos	Serra Negra Do Norte	Federal	Pública	165	Mais de 100 km até 250 km	Regular
339	BR-406	Macau	Natal	Federal	Pública	179	Mais de 100 km até 250 km	Regular
337	BR-226	Natal	Pau Dos Ferros	Federal	Pública	425	Mais de 250 km até 500 km	Regular
315	BR-101	Touros	Baía Formosa	Federal	Pública	185	Mais de 100 km até 250 km	Regular
242	BR-110	Areia Branca	Janduí	Federal	Pública	152	Mais de 100 km até 250 km	Regular
189	BR-304	Mossoró	Natal	Federal	Pública	321	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Na Paraíba, foram registrados 1.977 acidentes nas rodovias federais.

▲ 3,0% em relação a 2024.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 141 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 5,2% em relação a 2024.

FERIDOS

2.284 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.138 acidentes (57,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.138	57,6%	80	56,7%
Capotamento/Tombamento	302	15,3%	3	2,1%
Saída de Pista	245	12,4%	18	12,8%
Atropelamento	154	7,8%	37	26,2%
Queda de Ocupante	94	4,8%	1	0,7%
Incêndio	31	1,6%	0	0,0%
Eventos atípicos	10	0,5%	2	1,4%
Derramamento de Carga	3	0,2%	0	0,0%
Total	1.977	100,0%	141	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 353 acidentes (17,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 19 ocorrências (13,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.191 ocorrências (60,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 75 ocorrências (53,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-230	20	30	254	8
PB	BR-101	80	90	249	7
PB	BR-230	10	20	240	6
PB	BR-230	0	10	98	0
PB	BR-230	150	160	72	3
PB	BR-101	90	100	51	6
PB	BR-104	130	140	48	3
PB	BR-104	110	120	47	1
PB	BR-230	140	150	35	2
PB	BR-230	40	50	31	6

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-230	20	30	254	8
PB	BR-101	70	80	25	7
PB	BR-101	80	90	249	7
PB	BR-230	210	220	12	7
PB	BR-101	90	100	51	6
PB	BR-230	10	20	240	6
PB	BR-230	40	50	31	6
PB	BR-230	50	60	30	6
PB	BR-230	60	70	14	5
PB	BR-230	410	420	6	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 72,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 53,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 72,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 77,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

8 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
542	PB-066	Ingá	Itambé	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
524	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
488	PB-386	Itaporanga	Conceição	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Ruim
486	PB-238	Assunção	Teixeira	Estadual	Pública	74	Até 100 km	Ruim
365	BR-104	Nova Floresta	Alcantil	Federal	Pública	203	Mais de 100 km até 250 km	Regular
362	BR-405	Uiraúna	Marizópolis	Federal	Pública	53	Até 100 km	Regular
324	BR-361	Patos	Itaporanga	Federal	Pública	114	Mais de 100 km até 250 km	Regular
287	BR-412	Boa Vista	Monteiro	Federal	Pública	147	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em Pernambuco, foram registrados 3.012 acidentes nas rodovias federais.

▼ -6,7% em relação a 2024.

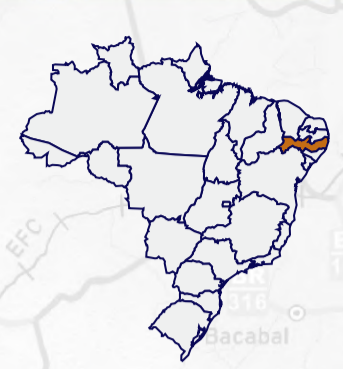
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 336 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 7,7% em relação a 2024.

FERIDOS

3.347 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.981 acidentes (65,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.981	65,8%	194	57,7%
Atropelamento	284	9,4%	68	20,2%
Saída de Pista	270	9,0%	39	11,6%
Capotamento/Tombamento	256	8,5%	26	7,7%
Queda de Ocupante	133	4,4%	9	2,7%
Incêndio	72	2,4%	0	0,0%
Eventos atípicos	11	0,4%	0	0,0%
Derramamento de Carga	5	0,2%	0	0,0%
Total	3.012	100,0%	336	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 452 acidentes (15,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 51 ocorrências (15,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.129 ocorrências (37,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-232 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 105 ocorrências (31,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	60	70	259	9
PE	BR-101	70	80	194	11
PE	BR-101	40	50	181	7
PE	BR-101	50	60	144	9
PE	BR-232	0	10	136	5
PE	BR-428	180	190	106	2
PE	BR-101	80	90	101	5
PE	BR-104	60	70	79	1
PE	BR-407	120	130	78	3
PE	BR-232	10	20	58	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-423	120	130	8	19
PE	BR-101	70	80	194	11
PE	BR-232	210	220	15	10
PE	BR-101	50	60	144	9
PE	BR-101	60	70	259	9
PE	BR-408	50	60	24	8
PE	BR-101	40	50	181	7
PE	BR-232	50	60	39	7
PE	BR-104	70	80	25	6
PE	BR-101	80	90	101	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 70,1% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 52,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 82,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 69,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

61 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
537	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo
536	PE-177	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
531	PE-060	Cabo de Santo Agostinho	Barreiros	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
515	PE-275	Brejinho	Sertânia	Estadual	Pública	104	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
510	PE-090	Carpina	Vertentes	Estadual	Pública	94	Até 100 km	Ruim
508	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Ruim
507	PE-604	Ouricuri	Lagoa Grande	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
502	PE-126	Palmares	Quipapá	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em Alagoas, foram registrados 629 acidentes nas rodovias federais.

▼ -11,7% em relação a 2024.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 96 óbitos - ou seja, 15 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -1,0% em relação a 2024.

FERIDOS

740 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 354 acidentes (56,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	354	56,3%	54	56,3%
Saída de Pista	86	13,7%	17	17,7%
Capotamento/Tombamento	73	11,6%	4	4,2%
Atropelamento	63	10,0%	16	16,7%
Queda de Ocupante	26	4,1%	5	5,2%
Incêndio	25	4,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	0,3%	0	0,0%
Total	629	100,0%	96	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 75 acidentes (11,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 17 ocorrências (17,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 254 ocorrências (40,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 31 ocorrências (32,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AL	BR-104	80	90	29	2
AL	BR-101	130	140	28	1
AL	BR-316	150	160	28	1
AL	BR-316	260	270	27	4
AL	BR-104	30	40	24	2
AL	BR-104	90	100	23	3
AL	BR-101	170	180	21	6
AL	BR-316	250	260	17	4
AL	BR-316	80	90	17	3
AL	BR-101	40	50	15	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AL	BR-101	170	180	21	6
AL	BR-423	90	100	7	5
AL	BR-101	140	150	14	4
AL	BR-316	250	260	17	4
AL	BR-316	260	270	27	4
AL	BR-424	100	110	8	4
AL	BR-101	180	190	13	3
AL	BR-104	70	80	12	3
AL	BR-104	90	100	23	3
AL	BR-316	110	120	5	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 52,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 13,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 58,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 53,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

9 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
225	BR-423	Ouro Branco	Delmiro Gouveia	Federal	Pública	107	Mais de 100 km até 250 km	Regular
216	BR-104	São José da Laje	Maceió	Federal	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Regular
196	BR-316	Mata Grande	Maceió	Federal	Pública	293	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em Sergipe, foram registrados 588 acidentes nas rodovias federais.

▼ -1,5% em relação a 2024.

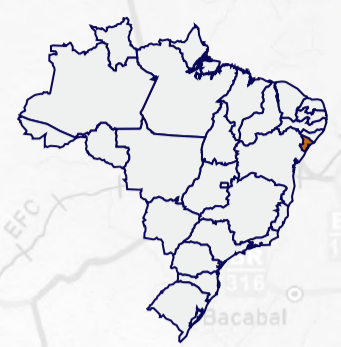
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 51 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -13,6% em relação a 2024.

FERIDOS

626 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 337 acidentes (57,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	337	57,3%	32	62,7%
Saída de Pista	68	11,6%	3	5,9%
Queda de Ocupante	58	9,9%	2	3,9%
Capotamento/Tombamento	56	9,5%	4	7,8%
Atropelamento	48	8,2%	10	19,6%
Incêndio	14	2,4%	0	0,0%
Eventos atípicos	5	0,9%	0	0,0%
Derramamento de Carga	2	0,3%	0	0,0%
Total	588	100,0%	51	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 71 acidentes (12,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ultrapassagem indevida e entrada repentina de pedestre são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total de 15 ocorrências (29,4% do total)

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 345 ocorrências (58,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 30 ocorrências (58,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SE	BR-235	0	10	84	0
SE	BR-101	90	100	54	5
SE	BR-235	50	60	51	1
SE	BR-101	150	160	40	3
SE	BR-101	80	90	31	1
SE	BR-235	40	50	29	5
SE	BR-101	100	110	24	0
SE	BR-101	180	190	22	4
SE	BR-101	140	150	18	3
SE	BR-101	190	200	17	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SE	BR-101	90	100	54	5
SE	BR-235	40	50	29	5
SE	BR-235	60	70	15	5
SE	BR-101	180	190	22	4
SE	BR-101	140	150	18	3
SE	BR-101	150	160	40	3
SE	BR-101	50	60	17	3
SE	BR-101	160	170	4	2
SE	BR-101	40	50	10	2
SE	BR-101	70	80	15	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 55,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 52,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 62,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 58,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

11 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
448	SE-270	Simão Dias	Itaporanga d'Ajuda	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Regular
394	SE-170	Moita Bonita	Tobias Barreto	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Na Bahia, foram registrados 4.106 acidentes nas rodovias federais.

▼ -1,0% em relação a 2024.

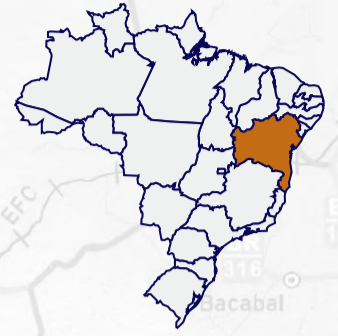
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 583 óbitos - ou seja, 14 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -5,0% em relação a 2024.

FERIDOS

5.021 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.497 acidentes (60,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.497	60,8%	398	68,3%
Saída de Pista	530	12,9%	59	10,1%
Capotamento/Tombamento	436	10,6%	33	5,7%
Atropelamento	271	6,6%	77	13,2%
Queda de Ocupante	224	5,5%	13	2,2%
Incêndio	132	3,2%	0	0,0%
Derramamento de Carga	8	0,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	8	0,2%	3	0,5%
Total	4.106	100,0%	583	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 509 acidentes (12,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 109 ocorrências (18,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.038 ocorrências (25,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 153 ocorrências (26,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-324	610	620	138	4
BA	BR-324	620	630	136	3
BA	BR-324	510	520	125	5
BA	BR-116	10	20	109	5
BA	BR-116	420	430	77	8
BA	BR-324	600	610	73	1
BA	BR-324	530	540	67	3
BA	BR-324	520	530	53	2
BA	BR-324	590	600	53	5
BA	BR-367	20	30	51	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-101	950	960	4	10
BA	BR-242	260	270	2	10
BA	BR-116	420	430	77	8
BA	BR-110	120	130	3	6
BA	BR-101	830	840	11	5
BA	BR-101	900	910	15	5
BA	BR-116	10	20	109	5
BA	BR-116	920	930	5	5
BA	BR-242	400	410	6	5
BA	BR-324	440	450	8	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 69,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 50,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 70,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 65,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

68 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
195	BR-116	Abaré	Encruzilhada	Federal	Pública	988	Mais de 500 km	Regular
259	BR-101	Rio Real	Mucuri	Federal	Pública	954	Mais de 500 km	Regular
238	BR-242	Luís Eduardo Magalhães	Rafael Jambeiro	Federal	Pública	842	Mais de 500 km	Regular
275	BR-235	Campo Alegre De Lourdes	Pedro Alexandre	Federal	Pública	643	Mais de 500 km	Regular
302	BR-324	Umburanas	Salvador	Federal	Pública	451	Mais de 250 km até 500 km	Regular
203	BR-135	Formosa Do Rio Preto	Cocos	Federal	Pública	421	Mais de 250 km até 500 km	Regular
392	BR-110	Paulo Afonso	São Sebastião do Passé	Federal	Pública	415	Mais de 250 km até 500 km	Regular
419	BR-349	Bom Jesus da Lapa	Jaborandi	Federal	Pública	352	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).



ACIDENTES

Na região Sudeste, foram registrados 23.302 acidentes nas rodovias federais.

▲ 1,5% em relação a 2024.



MORTES

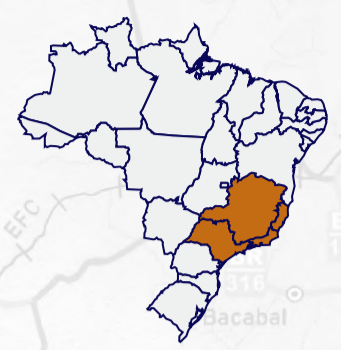
Esses acidentes deixaram um total de 1.476 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -3,5% em relação a 2024.



FERIDOS

27.909 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 14.002 acidentes (60,1% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	14.002	60,1%	846	57,3%
Capotamento/Tombamento	2.900	12,4%	121	8,2%
Saída de Pista	2.824	12,1%	154	10,4%
Queda de Ocupante	1.432	6,1%	22	1,5%
Atropelamento	1.369	5,9%	328	22,2%
Incêndio	660	2,8%	0	0,0%
Eventos atípicos	89	0,4%	4	0,3%
Derramamento de Carga	26	0,1%	1	0,1%
Total	23.302	100,0%	1.476	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 4.078 acidentes (17,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 233 ocorrências (15,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 6.448 ocorrências (27,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 370 ocorrências (25,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	392	12
SP	BR-116	210	220	307	11
RJ	BR-116	180	190	300	11
ES	BR-101	260	270	297	6
MG	BR-381	480	490	280	9
RJ	BR-116	170	180	273	10
RJ	BR-040	110	120	259	6
RJ	BR-101	320	330	246	2
SP	BR-116	140	150	223	8
RJ	BR-101	310	320	202	6

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-381	80	90	154	13
SP	BR-116	220	230	392	12
MG	BR-040	660	670	40	11
RJ	BR-116	180	190	300	11
SP	BR-116	210	220	307	11
MG	BR-251	440	450	13	10
MG	BR-381	430	440	58	10
RJ	BR-101	290	300	130	10
RJ	BR-101	400	410	65	10
RJ	BR-116	140	150	137	10

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 48,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 47,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 33,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 56,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

213 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
533	MG-267	Campanha	Caxambu	Estadual	Pública	69	Até 100 km	Péssimo
513	RJ-155	Barra Mansa	Angra dos Reis	Estadual	Pública	78	Até 100 km	Ruim
512	BR-120	Araçuaí	Jenipapo De Minas	Federal	Pública	48	Até 100 km	Ruim
511	MG-265	Ubá	Mercês	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
509	MG-342	Salinas	Araçuaí	Estadual	Pública	114	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
505	MG-455	Campo Florido	Planura	Estadual	Pública	56	Até 100 km	Ruim
504	MG-381	Mantena	Galiléia	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
503	MG-154	Cachoeira Dourada	Ituiutaba	Estadual	Pública	56	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em Minas Gerais, foram registrados 9.559 acidentes nas rodovias federais.

▲ 2,9% em relação a 2024.

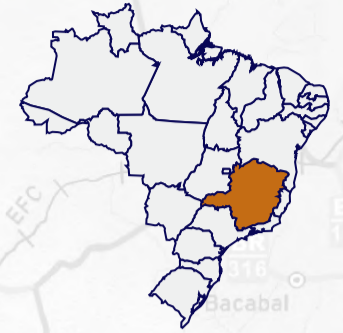
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 764 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -3,8% em relação a 2024.

FERIDOS

11.986 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 5.285 acidentes (55,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	5.285	55,3%	460	60,2%
Saída de Pista	1.857	19,4%	115	15,1%
Capotamento/Tombamento	1.261	13,2%	65	8,5%
Atropelamento	501	5,2%	118	15,4%
Queda de Ocupante	317	3,3%	5	0,7%
Incêndio	291	3,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	36	0,4%	1	0,1%
Derramamento de Carga	11	0,1%	0	0,0%
Total	9.559	100,0%	764	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.690 acidentes (17,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 116 ocorrências (15,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-381 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 2.843 ocorrências (29,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-381 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 158 ocorrências (20,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-381	480	490	280	9
MG	BR-381	490	500	196	8
MG	BR-040	510	520	182	3
MG	BR-040	520	530	167	7
MG	BR-116	410	420	144	1
MG	BR-381	500	510	144	6
MG	BR-116	520	530	99	1
MG	BR-365	620	630	97	6
MG	BR-040	500	510	86	4
MG	BR-116	270	280	83	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-040	660	670	40	11
MG	BR-251	440	450	13	10
MG	BR-381	430	440	58	10
MG	BR-251	470	480	34	9
MG	BR-381	480	490	280	9
MG	BR-040	420	430	30	8
MG	BR-381	490	500	196	8
MG	BR-040	520	530	167	7
MG	BR-040	580	590	23	7
MG	BR-040	600	610	45	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 65,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 60,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 51,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 71,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

138 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
533	MG-267	Campanha	Caxambu	Estadual	Pública	69	Até 100 km	Péssimo
512	BR-120	Araçuaí	Jenipapo De Minas	Federal	Pública	48	Até 100 km	Ruim
511	MG-265	Ubá	Mercês	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
509	MG-342	Salinas	Araçuaí	Estadual	Pública	114	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
505	MG-455	Campo Florido	Planura	Estadual	Pública	56	Até 100 km	Ruim
504	MG-381	Mantena	Galiléia	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
503	MG-154	Cachoeira Dourada	Ituiutaba	Estadual	Pública	56	Até 100 km	Ruim
501	MG-179	Alfenas	Pouso Alegre	Estadual	Pública	104	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Espírito Santo, foram registrados 2.642 acidentes nas rodovias federais.

▲ 10,3% em relação a 2024.

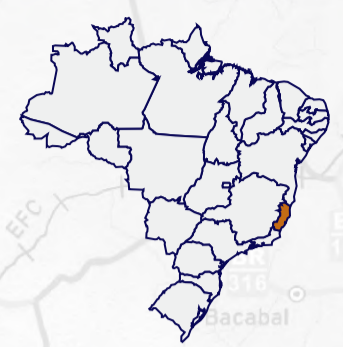
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 161 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -8,5% em relação a 2024.

FERIDOS

3.294 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.754 acidentes (66,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.754	66,4%	111	68,9%
Capotamento/Tombamento	332	12,6%	14	8,7%
Saída de Pista	199	7,5%	5	3,1%
Atropelamento	166	6,3%	28	17,4%
Queda de Ocupante	137	5,2%	2	1,2%
Incêndio	41	1,6%	0	0,0%
Eventos atípicos	10	0,4%	0	0,0%
Derramamento de Carga	3	0,1%	1	0,6%
Total	2.642	100,0%	161	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 360 acidentes (13,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 29 ocorrências (18,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 2.084 ocorrências (78,9% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 123 ocorrências (76,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
ES	BR-101	260	270	297	6
ES	BR-101	290	300	200	7
ES	BR-101	140	150	188	7
ES	BR-101	280	290	143	3
ES	BR-101	270	280	130	5
ES	BR-101	60	70	88	4
ES	BR-101	250	260	70	4
ES	BR-101	150	160	52	0
ES	BR-101	120	130	48	3
ES	BR-101	10	20	45	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
ES	BR-101	140	150	188	7
ES	BR-101	160	170	39	7
ES	BR-101	290	300	200	7
ES	BR-101	350	360	28	7
ES	BR-101	260	270	297	6
ES	BR-101	230	240	36	5
ES	BR-101	270	280	130	5
ES	BR-101	310	320	20	5
ES	BR-101	90	100	27	5
ES	BR-101	170	180	27	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 68,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 59,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 44,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 73,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

10 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
483	ES-010	Aracruz	Serra	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Ruim
415	BR-259	Baixo Guandu	João Neiva	Federal	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Regular
407	ES-381	São Mateus	Barra de São Francisco	Estadual	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Regular
359	BR-262	Iúna	Vitória	Federal	Pública	188	Mais de 100 km até 250 km	Regular
358	ES-137	Nova Venécia	São Domingos Do Norte	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Regular
338	BR-482	Dores do Rio Preto	Cachoeiro de Itapemirim	Federal	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Regular
295	ES-080	São Domingos Do Norte	Colatina	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Regular
292	BR-342	Ecoporanga	Nova Venécia	Federal	Pública	62	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Rio de Janeiro, foram registrados 6.420 acidentes nas rodovias federais.

▲ 0,5% em relação a 2024.

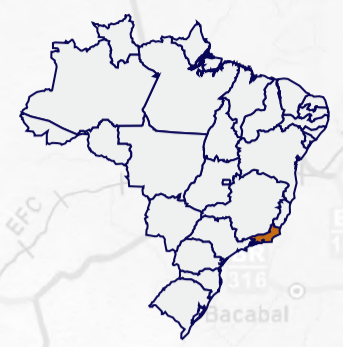
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 330 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -0,9% em relação a 2024.

FERIDOS

7.647 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 3.982 acidentes (62,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	3.982	62,0%	164	49,7%
Capotamento/Tombamento	712	11,1%	27	8,2%
Queda de Ocupante	658	10,2%	11	3,3%
Atropelamento	433	6,7%	110	33,3%
Saída de Pista	420	6,5%	18	5,5%
Incêndio	189	2,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	20	0,3%	0	0,0%
Derramamento de Carga	6	0,1%	0	0,0%
Total	6.420	100,0%	330	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.112 acidentes (17,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 57 ocorrências (17,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 2.412 ocorrências (37,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 138 ocorrências (41,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RJ	BR-116	180	190	300	11
RJ	BR-116	170	180	273	10
RJ	BR-040	110	120	259	6
RJ	BR-101	320	330	246	2
RJ	BR-101	310	320	202	6
RJ	BR-040	100	110	194	4
RJ	BR-040	120	130	193	5
RJ	BR-116	140	150	137	10
RJ	BR-101	300	310	132	7
RJ	BR-101	290	300	130	10

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RJ	BR-116	180	190	300	11
RJ	BR-101	290	300	130	10
RJ	BR-101	400	410	65	10
RJ	BR-116	140	150	137	10
RJ	BR-116	170	180	273	10
RJ	BR-116	190	200	90	9
RJ	BR-101	300	310	132	7
RJ	BR-101	40	50	27	7
RJ	BR-101	50	60	58	7
RJ	BR-116	130	140	78	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 40,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 35,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 31,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 50,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

41 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
513	RJ-155	Barra Mansa	Angra dos Reis	Estadual	Pública	78	Até 100 km	Ruim
499	RJ-148	Carmo	Nova Friburgo	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Ruim
384	RJ-106	São Pedro Da Aldeia	São Gonçalo	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Regular
372	RJ-130	Nova Friburgo	Teresópolis	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Regular
343	RJ-158	São Fidélis	Campos dos Goytacazes	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Regular
245	RJ-186	Bom Jesus do Itabapoana	Santo Antônio de Pádua	Estadual	Pública	103	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em São Paulo, foram registrados 4.681 acidentes nas rodovias federais.

▼ -4,1% em relação a 2024.

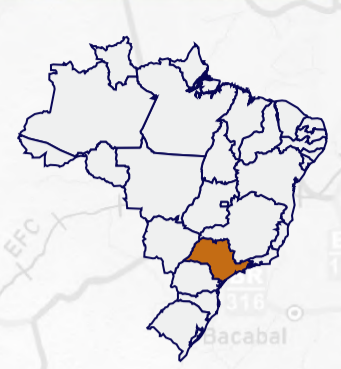
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 221 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -2,2% em relação a 2024.

FERIDOS

4.982 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.981 acidentes (63,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.981	63,7%	111	50,2%
Capotamento/Tombamento	595	12,7%	15	6,8%
Saída de Pista	348	7,4%	16	7,2%
Queda de Ocupante	320	6,8%	4	1,8%
Atropelamento	269	5,7%	72	32,6%
Incêndio	139	3,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	23	0,5%	3	1,4%
Derramamento de Carga	6	0,1%	0	0,0%
Total	4.681	100,0%	221	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.053 acidentes (22,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 43 ocorrências (19,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 3.247 ocorrências (69,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 152 ocorrências (68,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	392	12
SP	BR-116	210	220	307	11
SP	BR-116	140	150	223	8
SP	BR-116	280	290	166	7
SP	BR-381	80	90	154	13
SP	BR-101	40	50	132	4
SP	BR-116	150	160	132	5
SP	BR-153	60	70	124	6
SP	BR-116	200	210	116	6
SP	BR-116	110	120	111	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-381	80	90	154	13
SP	BR-116	220	230	392	12
SP	BR-116	210	220	307	11
SP	BR-116	140	150	223	8
SP	BR-116	100	110	88	7
SP	BR-116	280	290	166	7
SP	BR-116	120	130	61	6
SP	BR-116	200	210	116	6
SP	BR-116	320	330	49	6
SP	BR-153	60	70	124	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 22,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 31,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 6,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 33,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

24 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
351	SP-171	Guaratinguetá	Cunha	Estadual	Pública	71	Até 100 km	Regular
350	SP-312	Itu	Barueri	Estadual	Pública	65	Até 100 km	Regular
300	SP-079	Sorocaba	Juquiá	Estadual	Concedida	120	Mais de 100 km até 250 km	Regular
299	SP-250	Capão Bonito	Ribeira	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Regular
282	SP-055	Ubatuba	Bertioga	Estadual	Pública	158	Mais de 100 km até 250 km	Regular
251	SP-125	Taubaté	Ubatuba	Estadual	Pública	95	Até 100 km	Regular
201	SP-250	Vargem Grande Paulista	São Miguel Arcanjo	Estadual	Concedida	128	Mais de 100 km até 250 km	Regular
197	SP-326	Colômbia	Bebedouro	Estadual	Pública	42	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).



ACIDENTES

Na região Sul, foram registrados 20.699 acidentes nas rodovias federais.

▼ -2,1% em relação a 2024.



MORTES

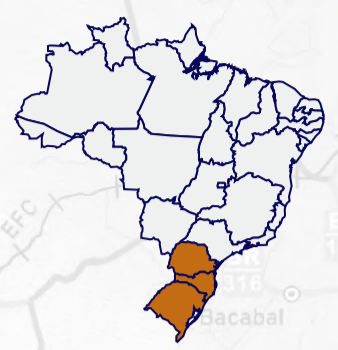
Esses acidentes deixaram um total de 1.353 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -1,0% em relação a 2024.



FERIDOS

23.475 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 13.417 acidentes (64,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	13.417	64,8%	877	64,8%
Saída de Pista	3.282	15,9%	165	12,2%
Capotamento/Tombamento	2.027	9,8%	82	6,1%
Atropelamento	853	4,1%	209	15,4%
Queda de Ocupante	657	3,2%	16	1,2%
Incêndio	395	1,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	40	0,2%	3	0,2%
Derramamento de Carga	28	0,1%	1	0,1%
Total	20.699	100,0%	1.353	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 3.331 acidentes (16,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 239 ocorrências (17,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 4.356 ocorrências (21,0% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 154 ocorrências (11,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	575	10
SC	BR-101	210	220	341	4
SC	BR-101	130	140	279	8
SC	BR-101	190	200	261	8
SC	BR-282	0	10	260	5
SC	BR-101	110	120	241	7
SC	BR-101	120	130	217	8
PR	BR-277	0	10	214	9
SC	BR-101	140	150	201	8
RS	BR-116	260	270	192	5

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-116	240	250	153	12
SC	BR-101	200	210	575	10
SC	BR-470	100	110	27	10
PR	BR-277	0	10	214	9
PR	BR-376	600	610	76	9
PR	BR-376	180	190	110	8
PR	BR-476	170	180	21	8
SC	BR-101	100	110	118	8
SC	BR-101	120	130	217	8
SC	BR-101	130	140	279	8

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 63,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 57,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 50,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 64,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

123 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
539	RS-472	Frederico Westphalen	Três Passos	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Péssimo
538	RS-324	Passo Fundo	Nova Prata	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
532	RS-020	Três Coroas	Gravataí	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Ruim
529	RS-471	Pantano Grande	Canguçu	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
528	RS-640	São Vicente do Sul	Rosário do Sul	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Ruim
525	RS-481	Cruz Alta	Novo Cabrais	Estadual	Pública	130	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
519	RS-153	Barros Cassal	Vera Cruz	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Ruim
517	SC-283	Mondai	Concórdia	Estadual	Pública	186	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Paraná, foram registrados 7.616 acidentes nas rodovias federais.

▲ 0,6% em relação a 2024.

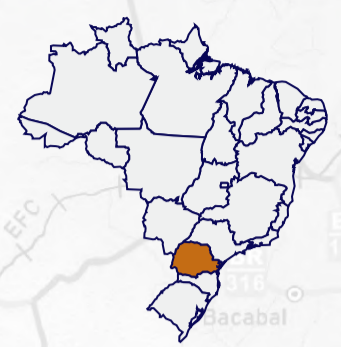
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 592 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -2,5% em relação a 2024.

FERIDOS

8.525 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.649 acidentes (61,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.649	61,0%	374	63,2%
Saída de Pista	1.429	18,8%	72	12,2%
Capotamento/Tombamento	754	9,9%	40	6,8%
Atropelamento	337	4,4%	95	16,0%
Queda de Ocupante	263	3,5%	9	1,5%
Incêndio	158	2,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	15	0,2%	1	0,2%
Derramamento de Carga	11	0,1%	1	0,2%
Total	7.616	100,0%	592	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.331 acidentes (17,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 92 ocorrências (15,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 2.155 ocorrências (28,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 152 ocorrências (25,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-277	0	10	214	9
PR	BR-116	110	120	189	6
PR	BR-116	120	130	169	3
PR	BR-277	720	730	153	2
PR	BR-277	70	80	138	6
PR	BR-376	170	180	126	1
PR	BR-116	10	20	124	4
PR	BR-376	0	10	123	6
PR	BR-376	180	190	110	8
PR	BR-369	150	160	106	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-277	0	10	214	9
PR	BR-376	600	610	76	9
PR	BR-376	180	190	110	8
PR	BR-476	170	180	21	8
PR	BR-373	240	250	22	7
PR	BR-476	160	170	24	7
PR	BR-116	110	120	189	6
PR	BR-277	110	120	65	6
PR	BR-277	180	190	19	6
PR	BR-277	670	680	40	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 51,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 49,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 29,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 54,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

16 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
449	BR-280	Marmeleiro	Barracão	Federal	Pública	72	Até 100 km	Regular
445	BR-158	Palmital	Laranjeiras Do Sul	Federal	Pública	75	Até 100 km	Regular
416	BR-476	Adrianópolis	União Da Vitória	Federal	Pública	305	Mais de 250 km até 500 km	Regular
412	BR-163	Capanema	Barracão	Federal	Pública	123	Mais de 100 km até 250 km	Regular
361	PR-090	Ventania	Piraí Do Sul	Estadual	Pública	57	Até 100 km	Regular
353	BR-153	Santo Antônio Da Platina	General Carneiro	Federal	Pública	418	Mais de 250 km até 500 km	Regular
346	PR-317	Toledo	Santa Helena	Estadual	Pública	89	Até 100 km	Regular
345	PR-272	Siqueira Campos	Figueira	Estadual	Pública	74	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em Santa Catarina, foram registrados 8.184 acidentes nas rodovias federais.

▼ -2,3% em relação a 2024.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 434 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 4,8% em relação a 2024.

FERIDOS

9.397 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 5.647 acidentes (69,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	5.647	69,0%	300	69,1%
Saída de Pista	944	11,5%	35	8,1%
Capotamento/Tombamento	875	10,7%	33	7,6%
Atropelamento	290	3,5%	63	14,5%
Queda de Ocupante	284	3,5%	3	0,7%
Incêndio	121	1,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	13	0,2%	0	0,0%
Derramamento de Carga	10	0,1%	0	0,0%
Total	8.184	100,0%	434	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.327 acidentes (16,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 84 ocorrências (19,4% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 4.219 ocorrências (51,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 147 ocorrências (33,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	575	10
SC	BR-101	210	220	341	4
SC	BR-101	130	140	279	8
SC	BR-101	190	200	261	8
SC	BR-282	0	10	260	5
SC	BR-101	110	120	241	7
SC	BR-101	120	130	217	8
SC	BR-101	140	150	201	8
SC	BR-280	20	30	176	3
SC	BR-101	150	160	165	7

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	575	10
SC	BR-470	100	110	27	10
SC	BR-101	100	110	118	8
SC	BR-101	120	130	217	8
SC	BR-101	130	140	279	8
SC	BR-101	140	150	201	8
SC	BR-101	190	200	261	8
SC	BR-470	0	10	70	8
SC	BR-101	110	120	241	7
SC	BR-101	150	160	165	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 63,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 50,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 67,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

26 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
517	SC-283	Mondaí	Concórdia	Estadual	Pública	186	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
487	SC-305	São Lourenço Do Oeste	Guaraciaba	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
451	SC-163	São Miguel Do Oeste	Itapiranga	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Regular
447	SC-477	Canoinhas	Indaial	Estadual	Pública	182	Mais de 100 km até 250 km	Regular
423	BR-163	Dionísio Cerqueira	São Miguel Do Oeste	Federal	Pública	59	Até 100 km	Regular
395	BR-158	Maravilha	Palmitos	Federal	Pública	50	Até 100 km	Regular
347	BR-282	Paraíso	Florianópolis	Federal	Pública	670	Mais de 500 km	Regular
323	SC-480	São Lourenço Do Oeste	Chapecó	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Rio Grande do Sul, foram registrados 4.899 acidentes nas rodovias federais.

▼ -5,9% em relação a 2024.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 327 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -5,5% em relação a 2024.

FERIDOS

5.553 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 3.121 acidentes (63,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	3.121	63,7%	203	62,1%
Saída de Pista	909	18,6%	58	17,7%
Capotamento/Tombamento	398	8,1%	9	2,8%
Atropelamento	226	4,6%	51	15,6%
Incêndio	116	2,4%	0	0,0%
Queda de Ocupante	110	2,2%	4	1,2%
Eventos atípicos	12	0,2%	2	0,6%
Derramamento de Carga	7	0,1%	0	0,0%
Total	4.899	100,0%	327	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 768 acidentes (15,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 63 ocorrências (19,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.317 ocorrências (26,9% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 63 ocorrências (19,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-116	260	270	192	5
RS	BR-116	240	250	153	12
RS	BR-290	90	100	138	3
RS	BR-116	250	260	127	5
RS	BR-116	140	150	93	0
RS	BR-116	230	240	90	4
RS	BR-470	210	220	81	3
RS	BR-116	150	160	79	2
RS	BR-290	80	90	72	2
RS	BR-386	340	350	65	6

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-116	240	250	153	12
RS	BR-392	680	690	4	7
RS	BR-386	180	190	8	6
RS	BR-386	340	350	65	6
RS	BR-116	250	260	127	5
RS	BR-116	260	270	192	5
RS	BR-285	480	490	8	5
RS	BR-290	450	460	6	5
RS	BR-386	250	260	11	5
RS	BR-386	270	280	14	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 73,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 63,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 66,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 69,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

81 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
539	RS-472	Frederico Westphalen	Três Passos	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Péssimo
538	RS-324	Passo Fundo	Nova Prata	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
532	RS-020	Três Coroas	Gravataí	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Ruim
529	RS-471	Pantano Grande	Canguçu	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
528	RS-640	São Vicente do Sul	Rosário do Sul	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Ruim
525	RS-481	Cruz Alta	Novo Cabrais	Estadual	Pública	130	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
519	RS-153	Barros Cassal	Vera Cruz	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Ruim
494	RS-223	Tio Hugo	Ibirubá	Estadual	Pública	77	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).



ACIDENTES

Na região Centro-Oeste, foram registrados 8.496 acidentes nas rodovias federais.

▼ -2,5% em relação a 2024.



MORTES

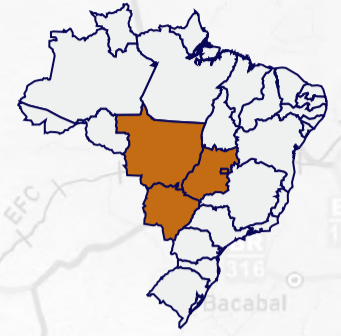
Esses acidentes deixaram um total de 748 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -0,4% em relação a 2024.



FERIDOS

9.228 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.548 acidentes (53,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.548	53,5%	498	66,6%
Saída de Pista	1.872	22,0%	113	15,1%
Capotamento/Tombamento	805	9,5%	27	3,6%
Atropelamento	471	5,5%	100	13,4%
Queda de Ocupante	442	5,2%	6	0,8%
Incêndio	280	3,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	64	0,8%	4	0,5%
Derramamento de Carga	14	0,2%	0	0,0%
Total	8.496	100,0%	748	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.463 acidentes (17,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 127 ocorrências (17,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.749 ocorrências (20,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 131 ocorrências (17,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-070	10	20	160	3
GO	BR-040	0	10	147	3
GO	BR-153	500	510	137	4
DF	BR-020	0	10	132	3
DF	BR-070	0	10	125	5
DF	BR-040	0	10	124	2
DF	BR-020	10	20	123	3
MT	BR-070	0	10	114	1
GO	BR-070	0	10	108	9
MT	BR-163	830	840	101	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-163	640	650	12	11
GO	BR-070	0	10	108	9
GO	BR-153	0	10	7	8
GO	BR-414	420	430	12	8
DF	BR-060	0	10	76	7
GO	BR-020	170	180	6	7
GO	BR-060	170	180	40	7
GO	BR-153	170	180	16	7
GO	BR-414	380	390	13	7
MT	BR-163	1040	1050	20	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 57,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 30,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 58,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

133 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
521	MT-249	São José Do Rio Claro	Nova Mutum	Estadual	Pública	125	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
516	MT-338	Juara	Tapurah	Estadual	Pública	194	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
506	GO-050	Jataí	Chapadão Do Céu	Estadual	Pública	124	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
490	GO-244	São Miguel Do Araguaia	Porangatu	Estadual	Pública	124	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
446	GO-341	Mineiros	Mineiros	Estadual	Pública	112	Mais de 100 km até 250 km	Regular
440	MT-480	Diamantino	Tangará Da Serra	Estadual	Pública	107	Mais de 100 km até 250 km	Regular
436	MT-240	Diamantino	Arenápolis	Estadual	Pública	59	Até 100 km	Regular
428	GO-330	Anápolis	Catalão	Estadual	Pública	221	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Mato Grosso do Sul, foram registrados 1.653 acidentes nas rodovias federais.

▼ -8,3% em relação a 2024.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 150 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -17,6% em relação a 2024.

FERIDOS

1.755 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 830 acidentes (50,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	830	50,2%	96	64,0%
Saída de Pista	366	22,1%	26	17,3%
Capotamento/Tombamento	223	13,5%	5	3,3%
Atropelamento	116	7,0%	23	15,3%
Incêndio	77	4,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	20	1,2%	0	0,0%
Queda de Ocupante	15	0,9%	0	0,0%
Derramamento de Carga	6	0,4%	0	0,0%
Total	1.653	100,0%	150	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 428 acidentes (25,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 26 ocorrências (17,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 780 ocorrências (47,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 47 ocorrências (31,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-163	480	490	76	5
MS	BR-060	420	430	38	2
MS	BR-163	260	270	38	3
MS	BR-163	490	500	35	3
MS	BR-163	250	260	33	3
MS	BR-163	470	480	33	1
MS	BR-163	460	470	27	0
MS	BR-463	0	10	23	0
MS	BR-163	10	20	22	1
MS	BR-262	350	360	22	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-262	260	270	7	6
MS	BR-163	480	490	76	5
MS	BR-262	290	300	6	4
MS	BR-267	170	180	6	4
MS	BR-060	20	30	2	3
MS	BR-158	330	340	7	3
MS	BR-163	250	260	33	3
MS	BR-163	260	270	38	3
MS	BR-163	490	500	35	3
MS	BR-262	310	320	9	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 41,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 42,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 12,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 43,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

4 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
376	MS-240	Paranaíba	Inocência	Estadual	Pública	81	Até 100 km	Regular
269	MS-112	Cassilândia	Três Lagoas	Estadual	Concedida	201	Mais de 100 km até 250 km	Regular
265	MS-377	Inocência	Água Clara	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Regular
258	MS-395	Brasilândia	Bataguassu	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Regular
204	BR-376	Dourados	Nova Andradina	Federal	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Regular
198	BR-060	Campo Grande	Bela Vista	Federal	Pública	356	Mais de 250 km até 500 km	Regular
190	MS-134	Nova Andradina	Batayporã	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Regular
187	BR-267	Porto Murtinho	Bataguassu	Federal	Pública	639	Mais de 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Mato Grosso, foram registrados 2.636 acidentes nas rodovias federais.

▲ 3,3% em relação a 2024.

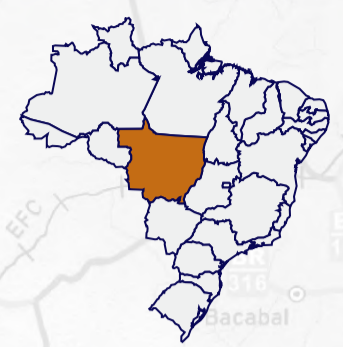
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 243 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 acidentes.

▼ -0,4% em relação a 2024.

FERIDOS

2.835 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.353 acidentes (51,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.353	51,3%	176	72,4%
Saída de Pista	644	24,4%	32	13,2%
Capotamento/Tombamento	213	8,1%	11	4,5%
Queda de Ocupante	193	7,3%	2	0,8%
Atropelamento	117	4,4%	20	8,2%
Incêndio	87	3,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	25	0,9%	2	0,8%
Derramamento de Carga	4	0,2%	0	0,0%
Total	2.636	100,0%	243	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 500 acidentes (19,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 46 ocorrências (18,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 969 ocorrências (36,8% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 84 ocorrências (34,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-070	0	10	114	1
MT	BR-163	830	840	101	2
MT	BR-364	200	210	94	3
MT	BR-070	520	530	48	1
MT	BR-163	820	830	47	1
MT	BR-070	510	520	44	0
MT	BR-163	750	760	43	2
MT	BR-364	270	280	39	5
MT	BR-364	260	270	37	3
MT	BR-070	500	510	36	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-163	640	650	12	11
MT	BR-163	1040	1050	20	7
MT	BR-070	540	550	7	5
MT	BR-070	550	560	9	5
MT	BR-163	600	610	15	5
MT	BR-364	270	280	39	5
MT	BR-163	1050	1060	14	4
MT	BR-163	720	730	7	4
MT	BR-364	440	450	17	4
MT	BR-364	540	550	18	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 73,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 71,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 41,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 69,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

99 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
230	MT-130	Paranatinga	Rondonópolis	Estadual	Concedida	252	Mais de 250 km até 500 km	Regular
354	MT-140	Nova Ubiratã	Santa Rita Do Trivelato	Estadual	Concedida	90	Até 100 km	Regular
256	MT-220	Porto Dos Gaúchos	Sinop	Estadual	Concedida	138	Mais de 100 km até 250 km	Regular
306	MT-235	Nova Mutum	Santa Rita Do Trivelato	Estadual	Concedida	96	Até 100 km	Regular
398	MT-242	Ipiranga do Norte	Sorriso	Estadual	Concedida	139	Mais de 100 km até 250 km	Regular
335	MT-246	Barra Do Bugres	Jangada	Estadual	Concedida	85	Até 100 km	Regular
379	MT-320	Carlinda	Nova Santa Helena	Estadual	Concedida	153	Mais de 100 km até 250 km	Regular
311	MT-358	Tangará Da Serra	Barra Do Bugres	Estadual	Concedida	127	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

Em Goiás, foram registrados 3.196 acidentes nas rodovias federais.

▼ -3,3% em relação a 2024.

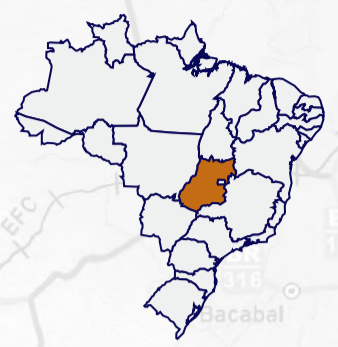
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 308 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 3,7% em relação a 2024.

FERIDOS

3.557 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.723 acidentes (53,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.723	53,9%	198	64,3%
Saída de Pista	694	21,7%	50	16,2%
Capotamento/Tombamento	296	9,3%	10	3,2%
Atropelamento	189	5,9%	46	14,9%
Queda de Ocupante	171	5,4%	2	0,6%
Incêndio	105	3,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	14	0,4%	2	0,6%
Derramamento de Carga	4	0,1%	0	0,0%
Total	3.196	100,0%	308	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 518 acidentes (16,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 61 ocorrências (19,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 973 ocorrências (30,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 91 ocorrências (29,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-040	0	10	147	3
GO	BR-153	500	510	137	4
GO	BR-070	0	10	108	9
GO	BR-060	90	100	98	3
GO	BR-153	430	440	87	1
GO	BR-153	490	500	76	6
GO	BR-153	510	520	74	0
GO	BR-040	10	20	59	6
GO	BR-060	100	110	58	2
GO	BR-060	380	390	48	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-070	0	10	108	9
GO	BR-153	0	10	7	8
GO	BR-414	420	430	12	8
GO	BR-020	170	180	6	7
GO	BR-060	170	180	40	7
GO	BR-153	170	180	16	7
GO	BR-414	380	390	13	7
GO	BR-040	10	20	59	6
GO	BR-153	490	500	76	6
GO	BR-153	570	580	15	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 53,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 51,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 29,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 57,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

29 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
506	GO-050	Jataí	Chapadão Do Céu	Estadual	Pública	124	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
490	GO-244	São Miguel Do Araguaia	Porangatu	Estadual	Pública	124	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
446	GO-341	Mineiros	Mineiros	Estadual	Pública	112	Mais de 100 km até 250 km	Regular
428	GO-330	Anápolis	Catalão	Estadual	Pública	221	Mais de 100 km até 250 km	Regular
391	GO-184	Jataí	Aporé	Estadual	Pública	141	Mais de 100 km até 250 km	Regular
375	GO-174	Iporá	Rio Verde	Estadual	Pública	174	Mais de 100 km até 250 km	Regular
370	GO-206	Itumbiara	Itarumã	Estadual	Pública	226	Mais de 100 km até 250 km	Regular
349	GO-139	Vianópolis	Corumbaíba	Estadual	Pública	205	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (jan./2025 a dez./2025).

ACIDENTES

No Distrito Federal, foram registrados 1.011 acidentes nas rodovias federais.

▼ -4,3% em relação a 2024.

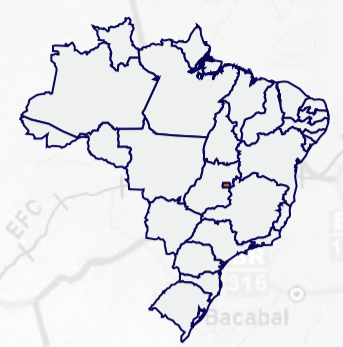
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 47 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 acidentes.

▲ 67,9% em relação a 2024.

FERIDOS

1.081 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 642 acidentes (63,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	642	63,5%	28	59,6%
Saída de Pista	168	16,6%	5	10,6%
Capotamento/Tombamento	73	7,2%	1	2,1%
Queda de Ocupante	63	6,2%	2	4,3%
Atropelamento	49	4,8%	11	23,4%
Incêndio	11	1,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	5	0,5%	0	0,0%
Total	1.011	100,0%	47	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 151 acidentes (14,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 6 ocorrências (12,8% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-020 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 348 ocorrências (34,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-080 foi a rodovia que registrou mais mortes no período, com 11 ocorrências (23,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-070	10	20	160	3
DF	BR-020	0	10	132	3
DF	BR-070	0	10	125	5
DF	BR-040	0	10	124	2
DF	BR-020	10	20	123	3
DF	BR-060	0	10	76	7
DF	BR-020	20	30	49	3
DF	BR-080	10	20	25	3
DF	BR-060	10	20	23	1
DF	BR-080	20	30	21	4

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-060	0	10	76	7
DF	BR-070	0	10	125	5
DF	BR-080	0	10	19	4
DF	BR-080	20	30	21	4
DF	BR-020	0	10	132	3
DF	BR-020	10	20	123	3
DF	BR-020	20	30	49	3
DF	BR-070	10	20	160	3
DF	BR-080	10	20	25	3
DF	BR-040	0	10	124	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2025

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 46,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 39,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 49,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 42,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

1 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
---------	---------	-------------------	-----------------	------------	--------	--------------------------	---------------------	---------------------

Não foram identificados trechos classificados como Regular, Ruim ou Péssimo na Pesquisa CNT de Rodovias

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

RECOMENDAÇÕES

Com o objetivo de minimizar a ocorrência de acidentes de trânsito, faz-se necessário que os condutores adotem medidas preventivas, tanto antes do início de uma viagem quanto ao longo de todo o percurso independentemente da distância percorrida ou do tempo percorridos. Nesse sentido, os parágrafos subsequentes apresentam algumas recomendações básicas a serem seguidas.

Antes de iniciar uma viagem, o motorista deve certificar-se de que os documentos do veículo estão em dia, sem pendências para a sua utilização. Sequencialmente, deve-se verificar se a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) se encontra dentro do prazo de validade. Além disso, para os condutores habilitados nas categorias C, D e E, é necessário verificar se o exame toxicológico está vigente, respeitando a periodicidade estabelecida conforme a faixa etária^[6].

Após a checagem dos documentos obrigatórios, o condutor deve avaliar as condições mecânicas do veículo. Assim, mesmo que as manutenções periódicas estejam em dia, recomenda-se adicionalmente a revisão de alguns itens, com foco na verificação do funcionamento dos freios; das condições dos pneus, incluindo calibragem adequada e ausência de desgaste excessivo; e do sistema de arrefecimento, a fim de garantir a temperatura correta do motor e dos níveis de óleo do motor, bem como dos sistemas de suspensão e direção. Além disso, deve-se conferir todo o sistema de iluminação do veículo, considerando faróis, lanternas, setas e luzes de freio e de ré.

Cabe ressaltar que, no caso de veículos elétricos e híbridos, devem ser avaliados os sistemas específicos que os compõem, como o sistema de recarga, os cabos e as baterias de tração. Além disso, o condutor deve se certificar da localização dos principais pontos de recarga ao longo do trajeto, considerando a autonomia do veículo e as condições da estrada, especialmente em trechos com aclives frequentes ou com necessidade de uso intenso do ar-condicionado, que podem aumentar o consumo de energia.

Considerando ainda a possibilidade de problemas na infraestrutura viária ao longo do caminho, é imprescindível que o motorista avalie previamente as condições das rodovias por onde irá transitar, realizando um planejamento adequado da rota. Recomenda-se priorizar trechos em melhores condições, conhecer alternativas de percurso para eventuais imprevistos e identificar previamente pontos de parada, de modo a organizar períodos de descanso, recarga ou abastecimento.

Nesse contexto, além deste guia, a Pesquisa CNT de Rodovias 2025^[7] constitui importante instrumento de apoio ao planejamento e à tomada de decisões. Outro produto que pode contribuir para o planejamento da viagem é o Painel CNT dos Pontos Críticos nas Rodovias Brasileiras^[8], que possibilita a identificação de trechos com situações atípicas capazes de interferir no fluxo normal do tráfego e de representar riscos à segurança dos usuários. Esse painel, de consulta dinâmica, reúne informações sobre ocorrências como quedas de barreiras, buracos grandes, erosões na pista e pontes interditadas ou estreitas, além das condições de sinalização existentes nesses locais.

Adicionalmente, o Painel CNT de Rodovias que Perdoam^[9] pode ser utilizado na definição da rota da viagem, permitindo a verificação do denominado “nível de perdão” dos trechos rodoviários, classificado como alto, médio ou baixo. Esse indicador expressa, para as diferentes rotas, a maior ou menor probabilidade de que, em caso de acidente, as consequências sejam graves para as pessoas envolvidas, contribuindo para a escolha de trajetos mais seguros.

[6] Conforme a lei nº 14.071/2020.

[7] CNT (2025a).

[8] CNT (2025c).

[9] CNT (2021).

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

No entanto, nenhuma das medidas anteriormente descritas substitui uma das principais responsabilidades do condutor: seguir rigorosamente as regras de trânsito, com especial atenção à sinalização ao longo de todo o percurso. Isso envolve a observância da sinalização vertical, que orienta sobre os limites de velocidade, adverte os condutores em relação a situações potencialmente perigosas, que exigem maior atenção, e fornece outros avisos relevantes, bem como da sinalização horizontal, respeitando os locais onde a ultrapassagem é permitida, por meio das faixas centrais seccionadas, e abstendo-se de realizá-la nos trechos em que as faixas centrais são contínuas.

Nesse aspecto, considerando a predominância de rodovias de pista simples de mão dupla no país^[10], as ultrapassagens devem ser efetuadas apenas em condições de máxima segurança, sempre pela esquerda e com estrita atenção à sinalização existente.

Ainda no cumprimento das regras de trânsito, o condutor deve manter atenção constante à via, abstendo-se do uso de celular ou fones de ouvido, bem como de comer ou fumar ao dirigir, de modo a reduzir qualquer fonte de distração.

Também é necessário respeitar os períodos de descanso, parando em locais seguros sempre que houver sinais de cansaço ou sonolência. Os motoristas profissionais devem observar os tempos de parada previstos em lei, podendo utilizar os Pontos de Parada e Descanso (PPD)^[11], que oferecem estrutura adequada para repouso. Além disso, devem respeitar a capacidade de carga do veículo. Trafegar com sobrepeso, além de gerar custos adicionais^[12] com a manutenção e o combustível, ampliam a chance de acidentes, principalmente os relacionados ao tombamento e saídas de pista.

Dessa maneira, com a identificação das situações críticas nas rodovias brasileiras e a apresentação das recomendações de segurança viária, a CNT reforça a importância de uma condução responsável por parte dos motoristas, visando à redução dos riscos de acidentes. Com isso, a Confederação contribui para a promoção de um transporte de cargas e de passageiros mais seguro e eficiente, gerando benefícios para toda a sociedade e impulsionando o desenvolvimento do país.

Por fim, com o objetivo de transformar os dados em ações práticas e facilitar o planejamento de cada trajeto, este material oferece ainda dois modelos de *checklists* estruturados para auxiliar o motorista antes de pegar a estrada. O uso dessas ferramentas é fundamental para garantir que itens críticos de segurança seja negligenciado, reforçando a importância da manutenção preventiva e da organização logística como estratégias essenciais para reduzir riscos e assegurar uma viagem mais tranquila e resiliente.

É importante ressaltar que essas listas servem como uma base norteadora para a segurança operacional, podendo ser adaptadas ou expandidas com itens específicos conforme as particularidades de cada tipo de carga, veículo ou rota, garantindo assim uma preparação personalizada e ainda mais robusta.

[10] A exemplo disso, as rodovias de pista simples de mão dupla correspondem a 84,7% da extensão avaliada na Pesquisa CNT de Rodovias de 2025 (a extensão pesquisada é de 114.197 km).

[11] As localizações dos PPDs podem ser consultadas em gov.br/pt-br/servicos/consultar-pontos-de-parada-e-descanso-em-rodovias-ppd.

[12] Conforme publicado no informe CNT: Excesso de cargas aumenta custo das empresas. Disponível em <https://cdn.cnt.org.br/diretorioVirtual/4b20b79f-1d61-42d9-9909-f021c408f58e.pdf>

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Checklist completo: Planejamento de viagem segura

I. Informações da viagem

Data da viagem: ___/___/___ Hora de saída: _____
Origem: _____ Destino: _____
Veículo (modelo/placa): _____ Quantidade de Ocupantes: _____
Parada para almoço (local/hora): _____ Hora: _____
Hora estimada de chegada: _____

II. Documentação e condutor

- Documentos do veículo:** licenciamento e CRLV sem pendências
- CNH:** Carteira Nacional de Habilitação dentro da validade
- Exame Toxicológico:** vigente (obrigatório para categorias C, D e E).
- Saúde e descanso:** condutor condutor descansado e em plenas condições físicas

III. Inspeção mecânica e técnica

- Pneus:** calibragem correta (inclusive estepe) e sulcos sem desgaste
- Sistema de travagem:** verificação do funcionamento dos freios
- Fluidos:** níveis de óleo do motor e sistema de arrefecimento (água/aditivo)
- Suspensão e direção:** verificação de estabilidade e ausência de ruídos
- Iluminação:** faróis, lanternas, setas, luzes de freio e de ré funcionando
- Híbridos/Elétricos:** inspeção de cabos, baterias de tração e conectores

IV. Planejamento de rota

- Condições da via:** consulta à Pesquisa CNT para evitar trechos precários
- Pontos críticos:** identificação de buracos, quedas de barreira ou erosões
- Rodovias que perdoam:** escolha de rotas com menor risco de acidentes graves
- Pontos de apoio:** localização de PPDs (Pontos de Parada e Descanso) e postos
- Pontos de recarga:** (para elétricos) Mapeamento conforme a autonomia

V. Durante o percurso (segurança ativa)

- Sinalização:** compromisso em seguir limites de velocidade e placas
- Ultrapassagem:** só realizar em faixas seccionadas e com segurança máxima
- Distrações:** celular guardado e proibição de fones/comer ao dirigir
- Carga:** peso dentro do limite permitido para evitar tombamentos
- Pausas:** parada programada a cada 2 ou 3 horas (ou ao menor sinal de fadiga)

Lembrete: Em rodovias de pista simples (maioria no Brasil), a sua paciência e o planejamento prévio são as suas melhores ferramentas de segurança.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS**REFERÊNCIAS**

- BRASIL. Lei nº. 14.071, de 13 de outubro de 2020. Altera a Lei nº. 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro), para modificar a composição do Conselho Nacional de Trânsito e ampliar o prazo de validade das habilitações; e dá outras providências. Diário Oficial da União: Brasília, DF, 14 out. 2020. Seção 1, p. 2. Disponível em: in.gov.br/en/web/dou/-/lei-n-14.071-de-13-de-outubro-de-2020-282461197. Acesso em: 12 jan. 2026.
- BRASIL. Lei nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018. Dispõe sobre o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans) e altera o Código de Trânsito Brasileiro. Diário Oficial da União: Brasília, DF, 12 jan. 2018. Disponível em: planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2015-2018/2018/lei/L13614.htm. Acesso em: 12 jan. 2026.
- BRASIL. Ministério dos Transportes. Pontos de Parada e Descanso em Rodovias (PPD). Disponível em: gov.br/pt-br/servicos/consultar-pontos-de-parada-e-descanso-em-rodovias-ppd. Acesso em: 12 jan. 2026.
- BRASIL. Ministério da Justiça e Segurança Pública. Polícia Rodoviária Federal. Dados Abertos da PRF. Disponível em: gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf. Acesso em: 12 jan. 2026.
- BRASIL. Ministério dos Transportes. Sistema Seguro e Visão Zero. Disponível em: gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/pnatrans/sistema-seguro-e-visao-zero. Acesso em: 12 jan. 2026.
- CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE (CNT). Pesquisa CNT de Rodovias 2025. 2025a. Disponível em: pesquisarodovias.cnt.org.br. Acesso em: 12 jan. 2026.
- CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE (CNT). Painel CNT de Rodovias 2025. 2025b. Disponível em: data.cnt.org.br/paineis/painel-da-pesquisa-cnt-de-rodovias. Acesso em: 12 jan. 2026.
- CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE (CNT). Painel CNT dos Pontos Críticos nas Rodovias Brasileiras. 2025c. Disponível em: data.cnt.org.br/paineis/painel-de-pontos-criticos. Acesso em: 12 jan. 2026.
- CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE (CNT). Painel CNT de Rodovias que Perdoam. 2021. Disponível em: <https://data.cnt.org.br/paineis/painel-rodovias-que-perdoam>. Acesso em: 12 jan. 2026.

Equipe Técnica da CNT

Elaboração

Fernanda Rezende, Diretora Executiva

Jefferson Cristiano, Gerente Executivo de Estatística e Pesquisa

Rafael Borges, Desenvolvedor

Tiago Veras, Gerente Executivo de Desenvolvimento do Transporte

Camila Antunes, Analista em Transporte

Giulia Garcia, Analista em Transporte

Revisão e comunicação

Divulgação: Gerência Executiva de Comunicação

Revisão: Anna Guedes

Atendimento: Wanessa Montenegro