

Rodoviário de Cargas

Confiança dos transportadores rodoviários de cargas do Rio Grande do Sul permanece abaixo de 50,0%, mas apresenta melhora no 2º semestre de 2025.

O Índice CNT de Confiança do Transportador é uma sondagem realizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) com o objetivo de acompanhar a confiança dos transportadores em relação ao cenário econômico (ambiente de negócios) e à sua atividade empresarial.

No segundo semestre de 2025, os empresários gaúchos do segmento rodoviário de cargas apontaram que a sua percepção sobre as condições atuais da economia e dos seus negócios melhorou em relação ao primeiro semestre do ano. **O índice de condições atuais foi de 38,8%**, aumento de 6,5 pontos percentuais em relação ao primeiro semestre de 2025 e redução de 0,4 ponto percentual em relação ao primeiro semestre de 2024.

A desconfiança do empresariado gaúcho é alimentada, sobretudo, pelos seguintes fatores de instabilidade no ambiente de negócios:

- Ceticismo político e insegurança jurídica agravados pelos potenciais efeitos de aumento da carga tributária, a partir da implementação da reforma e descontrole de gastos públicos.
- Retração da demanda dos embarcadores de cargas devido ao consumo estagnado. O preço do frete não tem acompanhado o aumento do custo dos insumos (pneus, peças e diesel).
- Insuficiência de infraestrutura apropriada e falta de perspectivas da realização de investimentos em projetos de longo prazo. A Pesquisa CNT de Rodovias 2025 avaliou 8.813 quilômetros de rodovias pavimentadas no estado (5.566 quilômetros sob jurisdição federal

e 3.247 quilômetros sob jurisdição estadual). Dessa extensão total, 72,9% foram classificadas em Estado Geral Regular, Ruim e Péssimo, bem acima do resultado para o Brasil, de 62,1% da extensão total classificada nessas categorias.

O estado de conservação do pavimento das rodovias traz impactos econômicos e ambientais para os transportadores: a CNT estima aumento do custo operacional de 37,2% no estado em relação a um pavimento classificado como Ótimo, consumo desnecessário de 105,51 milhões de litros de óleo diesel por ano e prejuízo financeiro de R\$ 624,63 milhões em função desse gasto adicional.

Para recuperar as rodovias do Rio Grande do Sul, seriam necessários R\$ 10,05 bilhões, 84,5% do volume de recursos que consta no PLOA 2026 para investimentos em todas as rodovias do Brasil.

- Falta de mão de obra qualificada.

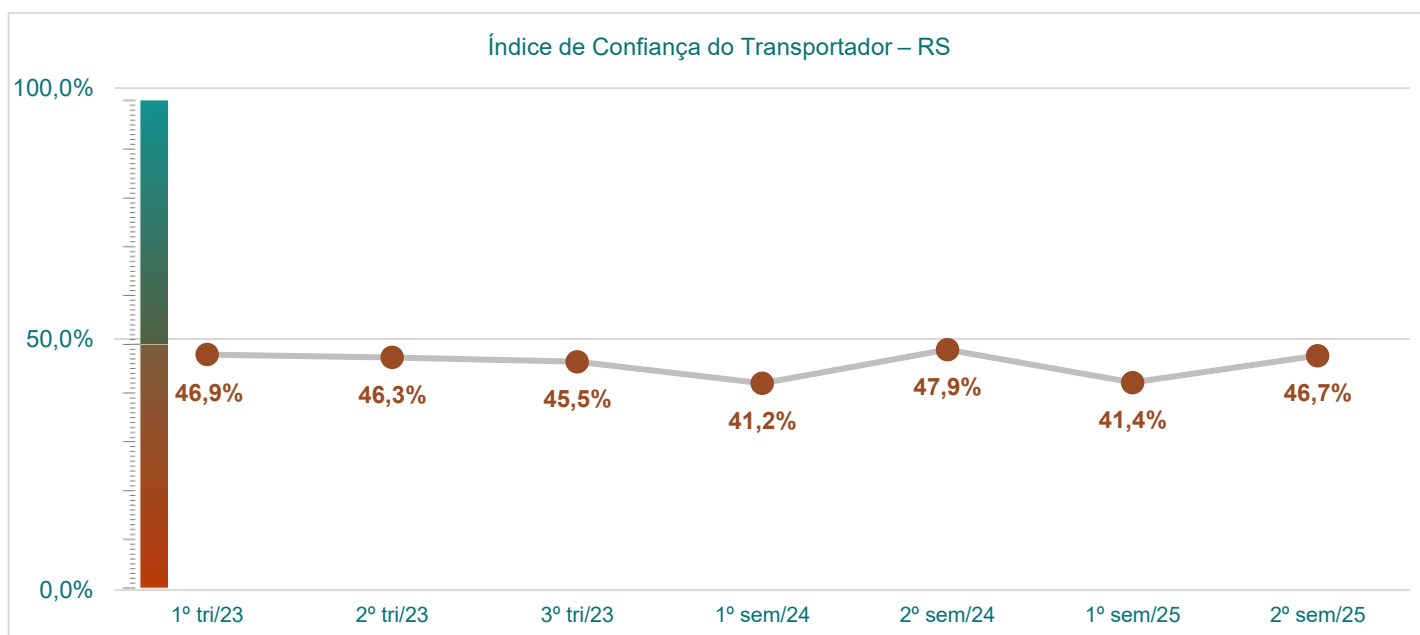
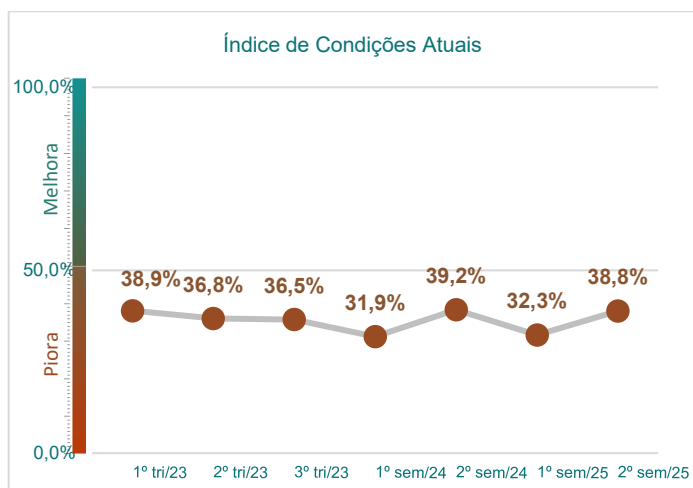
O índice relacionado às **expectativas para os próximos seis meses** para a economia brasileira e para a própria atividade das empresas foi de **50,7%**, uma variação positiva de 4,8 pontos percentuais em relação ao observado no primeiro semestre de 2025, mas 1,5 ponto percentual abaixo do resultado do primeiro semestre de 2024.

Embora o índice tenha superado o patamar de 50,0%, esse avanço não traduz uma melhora na percepção sobre a economia e ambiente de negócios, mas reflete uma **estratégia de resiliência**

interna. Assim, a expectativa positiva no curto prazo apoia-se menos no ambiente macroeconômico, marcado por pessimismo e incerteza, e mais na eficiência operacional e nos esforços das empresas para mitigar os efeitos da crise e da carga tributária.

○ **índice geral de confiança dos transportadores rodoviários de cargas**

do Rio Grande do Sul, que combina a percepção dos empresários sobre as condições atuais e as perspectivas para os próximos seis meses, alcançou **46,7%**, o que aponta falta de confiança. Contudo, em relação ao primeiro semestre de 2025, houve aumento de 5,3 pontos percentuais no nível de confiança.



A confiança dos empresários no ambiente de negócios e nas perspectivas para suas atividades é um elemento central para a decisão de investir e ampliar operações. O acompanhamento desse indicador fornece subsídios relevantes para

atuação do setor junto aos poderes Executivo e Legislativo, em âmbito federal e estadual, uma vez que o nível de confiança responde às condições econômicas e ao desenho das políticas públicas, permitindo avaliar como o setor percebe

medidas adotadas e choques de origem interna ou externa.

Esta é a sétima rodada da sondagem com os transportadores rodoviários de cargas do Rio Grande do Sul. O questionário foi aplicado entre 24/11/2025 e 14/12/2025, com coleta de dados realizada com o apoio da Federação das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Rio Grande do Sul (Fetransul).

Índice CNT de Confiança do Transportador

A Confederação Nacional do Transporte iniciou uma sondagem inédita, em março de 2023, a partir de um projeto-piloto com empresários do transporte rodoviário de cargas do Rio Grande do Sul. No segundo semestre de 2025, foi realizada a sétima rodada de aplicação do questionário. O Índice é calculado a partir das respostas a quatro questões: duas referem-se às condições atuais da empresa e da economia e duas, às expectativas para os próximos seis meses.

Além disso, é utilizada uma ponderação das respostas com base na representatividade do porte das empresas do Rio Grande do Sul. Essa informação foi retirada da Relação Anual de Informações Sociais (RAIS 2021) e a classificação do porte dos estabelecimentos foi feita com base no número de empregados, como adotada pelo Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae).

O índice varia de 0,0% a 100,0%. Valores acima de 50,0% indicam confiança do empresário e, quanto mais acima de 50%, maior e mais disseminada é a confiança. Valores abaixo de 50,0% indicam falta de confiança do empresário e, quanto mais abaixo de 50,0%, maior e mais disseminada é a falta de confiança.

Perfil da amostra 7ª rodada: 108 empresas, sendo 24 microempresas (até 9 empregados), 30 empresas de pequeno porte (de 10 a 49 empregados), 09 de médio porte (de 50 a 99 empregados) e 45 de grande porte (100 ou mais empregados).

Margem de erro: 9,4 pontos percentuais.

Nível de confiança: 95,0%.

Forma de coleta: via questionário eletrônico.

Período de coleta: 24/11/2025 a 14/12/2025.

Equipe Técnica da CNT

Elaboração:

Fernanda Rezende, Diretora Executiva

Fernanda Schwantes, Gerente Executiva de Economia

Jefferson Cristiano, Gerente Executivo de Estatística e Pesquisa

Carlos Espinel, Analista em Transporte

Ana Normando, Técnica de Nível Superior

Rafael Borges, Desenvolvedor

Fernando Salviano, Estagiário

Documento finalizado em **18/12/2025**.

O Índice CNT de Confiança do Transportador é uma sondagem realizada pela Confederação Nacional do Transporte, com o objetivo de acompanhar a confiança dos transportadores em relação ao cenário econômico (ambiente de negócios) e à sua atividade empresarial. Para ler as edições deste e de outros informes e boletins temáticos para o transporte, consulte cnt.org.br.