# Boletins *Técnicos* CNT

**OUTUBRO/2026**

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL

Sistema Transporte

# Índice

Boletim Estatístico..... 2
Boletim Econômico..... 8
Boletim Ambiental..... 15
Boletim Pesquisa CNT de Rodovias – 2025..... 20
Plano CNT de Transporte e Logística – 2026..... 22
Boletim de Acidentes em Rodovias Federais..... 24

Dados consolidados em setembro/2026.

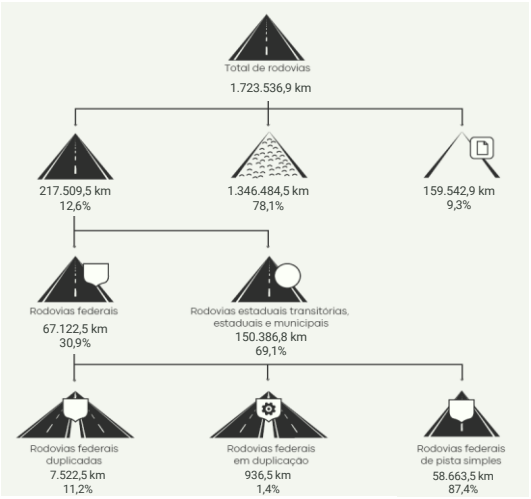
# *Boletim* **Estatístico**

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

# Infraestrutura

## Malha rodoviária brasileira




## Frota de veículos registrados*

| Automóveis | Motocicletas | Caminhões | Ônibus | Outros | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| 81.884.336 | 38.315.400 | 8.522.465 | 1.247.679 | 3.367.959 | 133.337.839 |

*Nota: Dados de set/2026, considera a frota total de veículos emplacados. Acesso em out/2026.

## Frota de veículos registrados por tipo de combustível

| Álcool / Gasolina | Gasolina | Diesel | Álcool | Elétrico | Gás |
|---|---|---|---|---|---|
| 58.756.383 | 53.731.038 | 10.626.153 | 4.466.773 | 484.407 | 7.395 |

Nota: Dados de set/2026. Acesso em out/2026.

## Média de Idade

| Automóveis | Motocicletas | Caminhões | Ônibus | Comerciais leves |
|---|---|---|---|---|
| 11 anos e 5 meses | 7 anos e 8 meses | 12 anos e 3 meses | 11 anos e 3 meses | 8 anos e 11 meses |

Nota: Dados de 2025. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Malha rodoviária concedida (km)

| Federal | Estadual | Municipal | Total |
|---|---|---|---|
| 13.413 | 14.787 | 43 | 28.243 |

Nota: Dados de 2024. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Produção de veículos (jan-set/26)

| Automóveis | Caminhões | Ônibus | Comerciais leves | Total |
|---|---|---|---|---|
| 1.670.915 | 92.305 | 21.343 | 381.224 | 2.165.787 |

Nota: Dados de set/2026. Acesso em out/2026.

# Passageiros transportados

## Interestadual

| 2025 | jan-jul/25 | jan-jul/26 | |
|---|---|---|---|
| 39,13 milhões | 22,20 milhões | 23,27 milhões | ▲ 4,86% |

Nota: Dados de jul/2026. Acesso em out/2026.

# Carga transportada

## Volume transportado de soja, milho e farelo (t)

| 2025 | jan-jul/25 | jan-jul/26 | |
|---|---|---|---|
| 99,90 milhões | 59,22 milhões | 60,16 milhões | ▲ 1,59% |

Nota: Dados de jul/2026. Acesso em out/2026.

# Operadores Cadastrados - RNTRC

| Transportador Autônomo de Cargas - TAC | Empresa de Transporte de Cargas - ETC | Cooperativa de Transporte de Cargas - CTC |
|---|---|---|
| 816.806 | 319.286 | 541 |

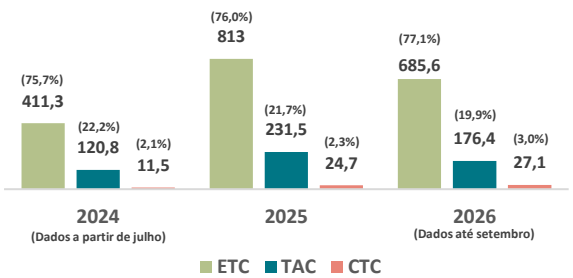
Nota: Dados de jul/2026. Acesso em out/2026.

# Veículos registrados* - RNTRC

| Transportador Autônomo de Cargas - TAC | Empresa de Transporte de Cargas - ETC | Cooperativa de Transporte de Cargas - CTC |
|---|---|---|
| 937.431 | 1.971.232 | 43.452 |

Nota: Dados de jul/2026, são considerados todos os veículos automotores de carga e implementos rodoviários utilizados na execução do transporte rodoviário de carga com cobrança de frete. Acesso em out/2026.

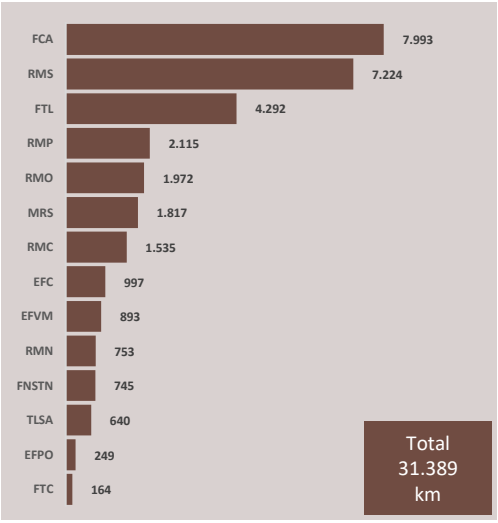
# Movimentação de cargas – RNTRC




Nota: Dados de set/2026. Acesso em out/2026.

# Infraestrutura

## Malha ferroviária brasileira (km)




Nota: Dados de jul/2026. Acesso em out/2026.

## Material rodante em operação (longo curso)

| Vagões | Locomotivas | Carros de passageiro |
|---|---|---|
| 114.439 | 3.271 | 140 |

Nota: Dados de 2025. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Malha metroferroviária (trens urbanos, turísticos, metrôs e outros)

| 2025 |
|---|
| 1.144,8 km |

Nota: Dados de 2025. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Frota de carros de passageiros (trens urbanos, turísticos, metrôs e outros)

| 2025 |
|---|
| 5.104 |

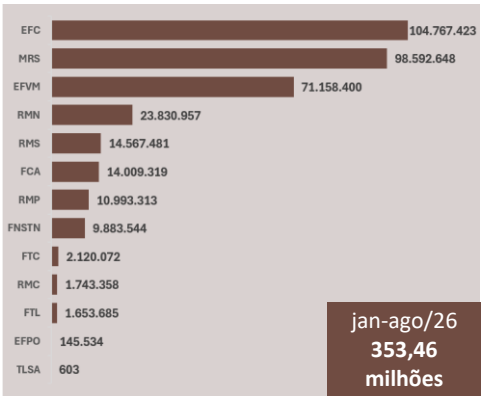
Nota: Dados de 2025. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

# Carga transportada

## Toneladas úteis (TU)

| 2025 | jan-ago/25 | jan-ago/26 | |
|---|---|---|---|
| 555,08 milhões | 357,26 milhões | 353,46 milhões | ▼ -1,1% |

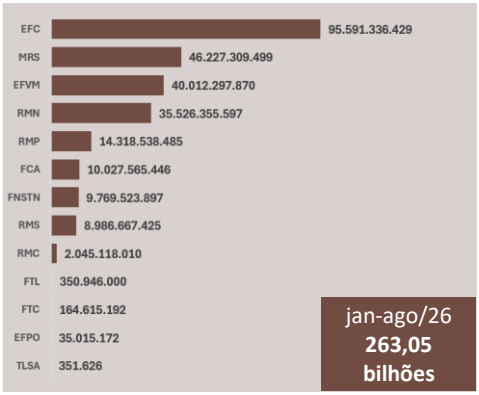
Nota: Dados de ago/2026. Acesso em out/2026.




## Toneladas por quilômetro útil (TKU)

| 2025 | jan-ago/25 | jan-ago/26 | |
|---|---|---|---|
| 408,20 bilhões | 261,45 bilhões | 263,05 bilhões | ▲ 0,6% |

Nota: Dados de ago/2026. Acesso em out/2026.




# Passageiros transportados

## Longa distância

| 2025 |
|---|
| 1,3 milhão/ano |

Nota: Dados de 2025. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Transporte sobre trilhos - urbano

| 2025 | 2025 |
|---|---|
| 2,59 bilhões/ano | 8,68 milhões/dia útil |

Nota: Dados de 2025. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

# Velocidade Média Anual Comercial

| 2025 |
|---|
| 18,7 km/h |

Nota: Dados de 2025. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

# Velocidade Média Anual de Percurso

| 2025 |
|---|
| 26,5 km/h |

Nota: Dados de 2025, do transporte ferroviário de cargas. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

# Infraestrutura

## Extensão hidroviária brasileira

| Vias navegáveis | Vias economicamente navegadas |
|---|---|
| 41.795 km | 20.404 km |

Nota: Dados de 2024. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Infraestrutura em operação

| | |
|---|---|
| Terminais arrendados: 318 | Estação de Transbordo de Cargas (ETC): 44 |
| Terminais de Uso Privado (TUPs): 235 | Portos Organizados: 35 |
| Instalação Portuária Pequeno Porte (IP4): 46 | Instalação Portuária de Turismo (IPTur): 6 |

Nota: Dados de 2024. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Frota de navegação interior

| Longitudinal de Carga | Passageiros e Misto | Transporte de Travessia |
|---|---|---|
| 2.737 | 154 | 568 |

Nota: Dados de 2022. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Frota de navegação marítima

| Cabotagem/Longo Curso | Apoio marítimo | Apoio portuário |
|---|---|---|
| 181 | 760 | 2.073 |

Nota: Dados de 2022. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

## Média de Idade da frota

| Cabotagem/Longo Curso | Apoio marítimo | Apoio portuário |
|---|---|---|
| 19,1 anos | 18,1 | 17,8 |

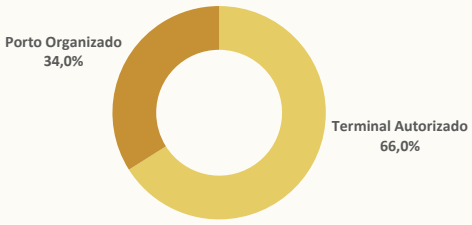
Nota: Dados de 2022. Não há atualizações posteriores publicadas pela fonte.

# Movimentação portuária (t)

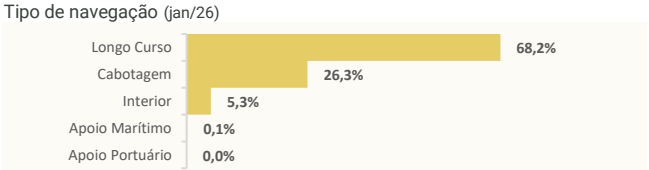
## Total

| 2026 | jan/25 | jan/26 | |
|---|---|---|---|
| 103,9 milhões | 92,1 milhões | 103,9 milhões | ▲ 12,2% |

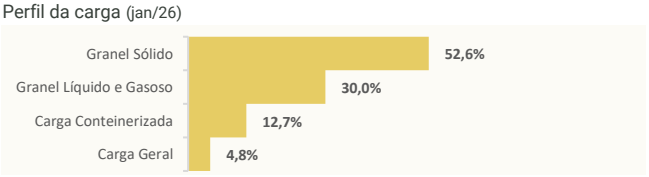
### Tipo de instalação (jan/26)



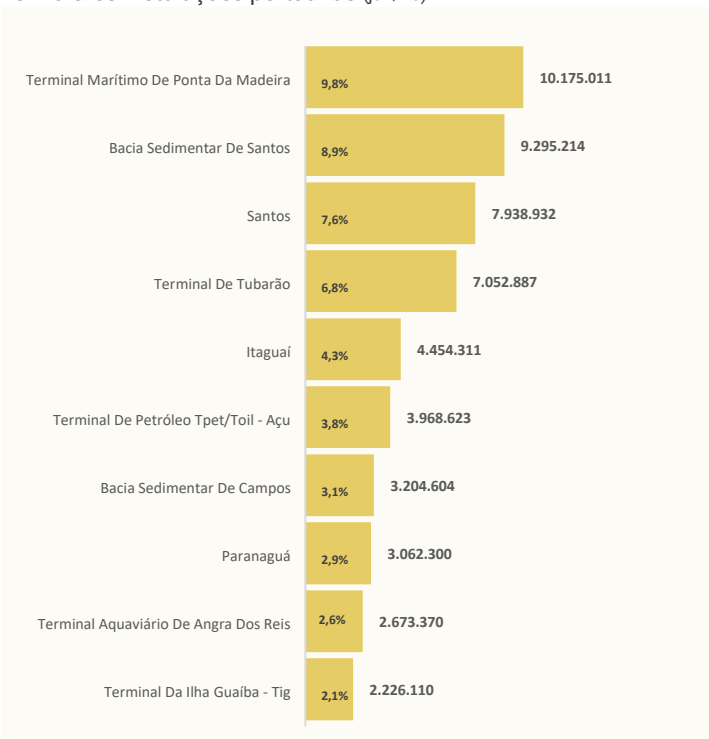

### Tipo de navegação (jan/26)




### Perfil da carga (jan/26)




## 10 Maiores Instalações portuárias (jan/26)

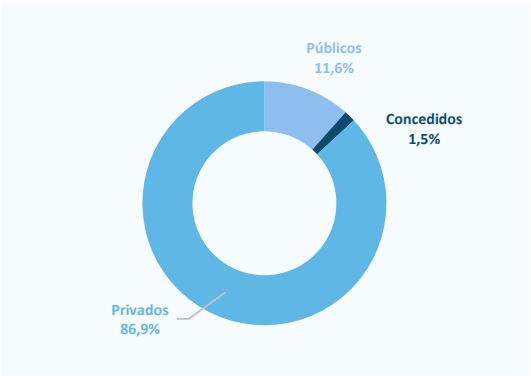


# Infraestrutura

## Aeródromos

| Aeródromos públicos | Aeródromos concedidos | Aeródromos privados |
|---|---|---|
| 497 | 59 | 3.712 |

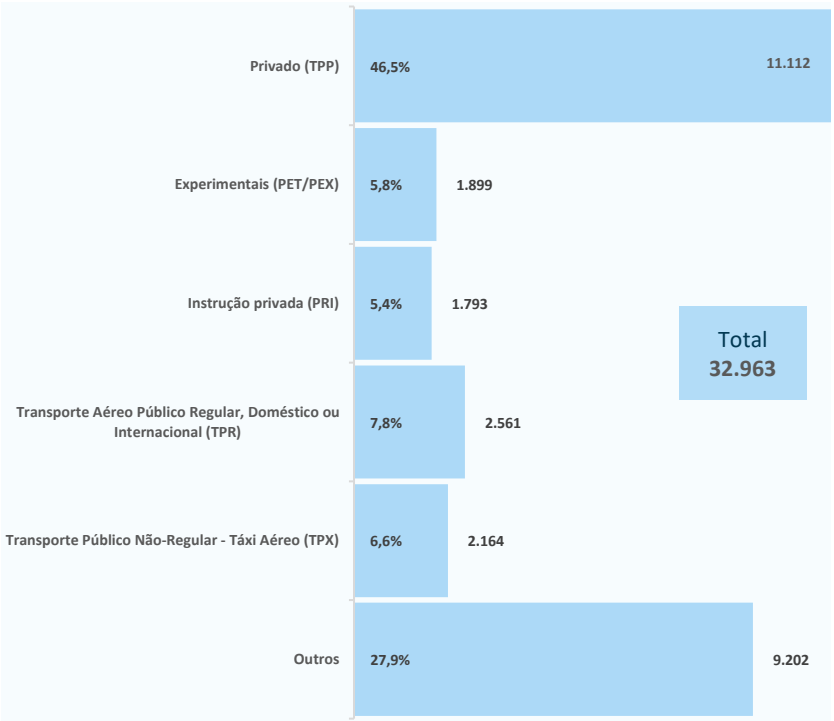
Nota: Dados de jul/2025. Acesso em out/2026.




Nota: Dados de jul/2025. Acesso em out/2026.

| Aeródromos públicos com voos regulares | Aeródromos públicos com voos internacionais |
|---|---|
| 166 | 26 |

## Aeronaves registradas por categoria




Nota: Dados de jul/2025. Acesso em out/2026.

# Passageiros pagos transportados

## Total

| 2025 | jan-ago/25 | jan-ago/26 | |
|---|---|---|---|
| **130,68 milhões** | 85,3 milhões | **89,1 milhões** | **4,5%** |

## Voo doméstico

| 2025 | Jan-ago/25 | jan-ago/26 | |
|---|---|---|---|
| **101,41 milhões** | 65,9 milhões | **68,3 milhões** | **3,7%** |

## Voo internacional

| 2025 | jan-ago/25 | jan-ago/26 | |
|---|---|---|---|
| **29,26 milhões** | 19,4 milhões | **20,8 milhões** | **7,0%** |

Nota: Dados de ago/2026. Acesso em out/2026.

# Carga paga e correios transportados (t)

## Total

| 2025 | jan-ago/25 | jan-ago/26 | |
|---|---|---|---|
| **1,47 milhões** | 976,0 mil | **1,0 milhão** | **2,9%** |

## Voo doméstico

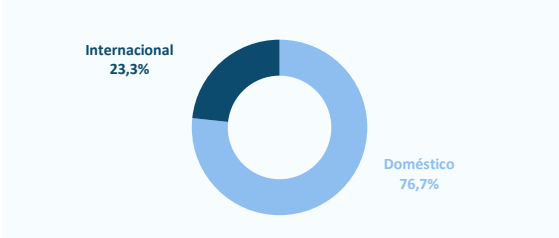
| 2025 | jan-ago/25 | jan-ago/26 | |
|---|---|---|---|
| **466,1 mil** | 304,5 mil | **306,2 mil** | **0,6%** |

## Voo internacional

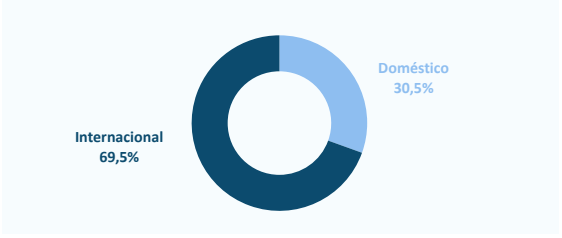
| 2025 | jan-ago/25 | jan-ago/26 | |
|---|---|---|---|
| **1,07 milhões** | 671,5 mil | **697,6 mil** | **3,9%** |

Nota: Dados de ago/2026. Acesso em out/2026.

Passageiros pagos transportados por natureza do voo (jan-ago/26)




Carga paga e correios transportados por natureza do voo (jan-ago/26)



# Evolução Mensal do Mercado de Trabalho no Transporte (ago/2026)

**ADMISSÕES**
**137.915**
Ago 26

| | | |
|---|---|---|
| MÊS ANTERIOR Jul 26 | 138.264 | ▼ -0,3% |
| ANO ANTERIOR Ago 25 | 121.683 | ▲ +13,3% |

**DEMISSÕES**
**121.096**
Ago 26

| | | |
|---|---|---|
| MÊS ANTERIOR Jul 26 | 123.338 | ▼ -1,8% |
| ANO ANTERIOR Ago 25 | 111.272 | ▲ +8,8% |

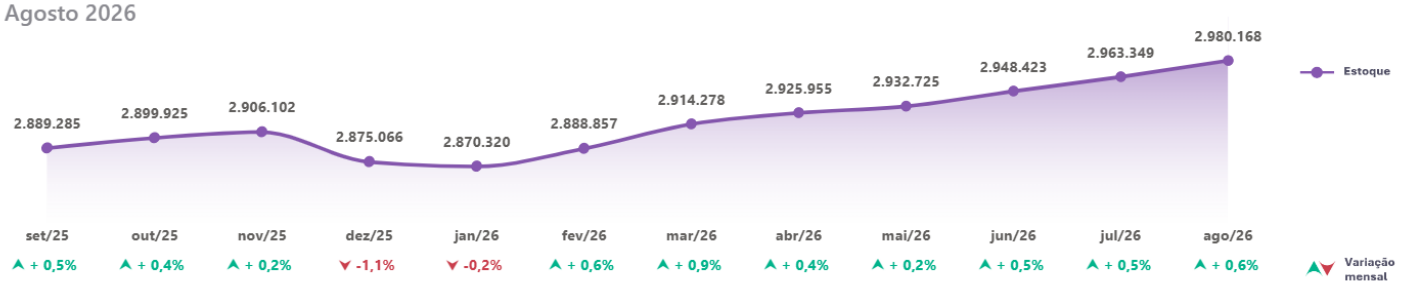
**SALDO**
**16.819**
Ago 26

| | | |
|---|---|---|
| MÊS ANTERIOR Jul 26 | 14.926 | ▲ +12,7% |
| ANO ANTERIOR Ago 25 | 10.411 | ▲ +61,6% |

**ESTOQUE**
**2.980.168**
Ago 26

| | | |
|---|---|---|
| MÊS ANTERIOR Jul 26 | 2.963.349 | ▲ +0,6% |
| ANO ANTERIOR Ago 25 | 2.874.967 | ▲ +3,7% |

**ESTOQUE DE EMPREGOS FORMAIS**
Agosto 2026

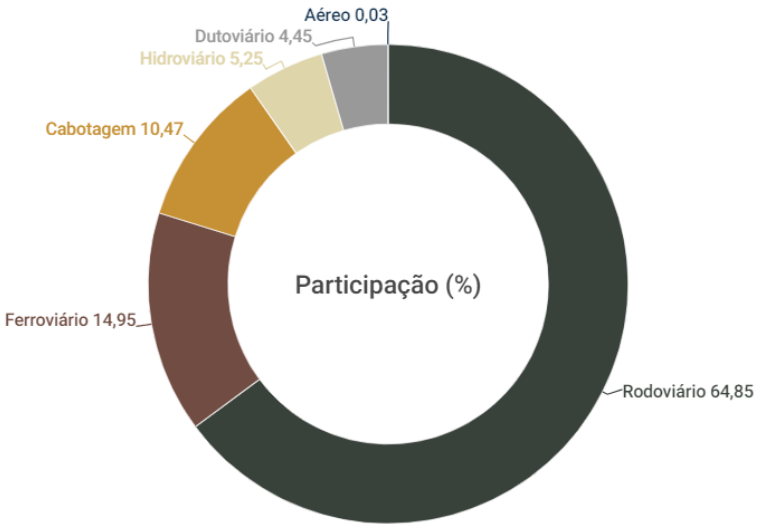



| set/25 | out/25 | nov/25 | dez/25 | jan/26 | fev/26 | mar/26 | abr/26 | mai/26 | jun/26 | jul/26 | ago/26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▲ + 0,5% | ▲ + 0,4% | ▲ + 0,2% | ▼ -1,1% | ▼ -0,2% | ▲ + 0,6% | ▲ + 0,9% | ▲ + 0,4% | ▲ + 0,2% | ▲ + 0,5% | ▲ + 0,5% | ▲ + 0,6% |

Variação mensal

Nota: Dados de ago/2026. Acesso em out/2026.

# Matriz do Transporte de Cargas



# *Boletim* **Econômico**

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

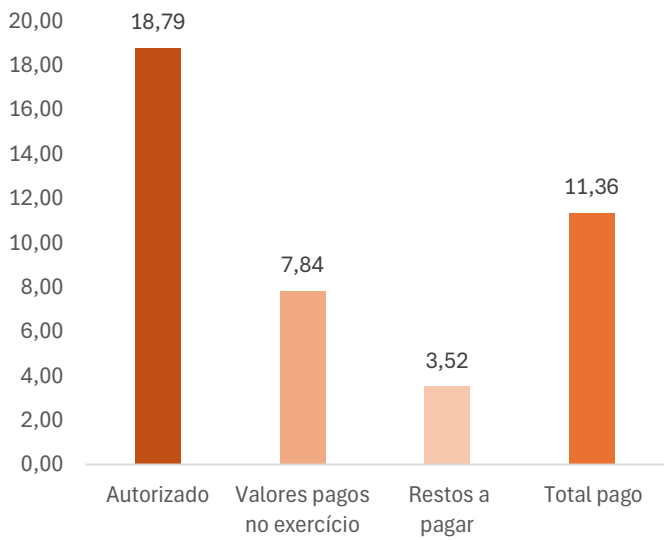
## INVESTIMENTOS FEDERAIS EM TRANSPORTE – 2026

| Investimentos Diretos da União em Transporte (Orçamento Fiscal da União e estatais) – acumulado até 30/09/2026 (R$ milhões) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Autorizado | Valores pagos no exercício | Restos a pagar | Total pago | Total pago/ Autorizado |
| Rodoviário - União | 12.541,72 | 5.908,01 | 2.667,18 | 8.575,19 | 68,4% |
| Ferroviário - União | 251,19 | 48,88 | 119,91 | 168,79 | 67,2% |
| Aquaviário - União | 552,18 | 74,38 | 90,87 | 165,25 | 29,9% |
| Aquaviário - Cia Docas | 990,32 | 100,01 | N.D. | 100,01 | 10,1% |
| Aquaviário - Porto de Santos | 605,04 | 30,81 | N.D. | 30,81 | 5,1% |
| Aéreo - União | 3.347,12 | 1.532,08 | 645,17 | 2.177,25 | 65,0% |
| Aéreo - Infraero | 502,27 | 145,46 | N.D. | 145,46 | 29,0% |
| **Total** | **18.789,85** | **7.839,62** | **3.523,14** | **11.362,75** | **60,5%** |

Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil. Atualizado em 02/10/2026, dados acumulados no ano até 30/09/2026 (União) e 28/09/2026 (Estatais).
Ver as notas 1, 2, 3, 4, 5 e 6.

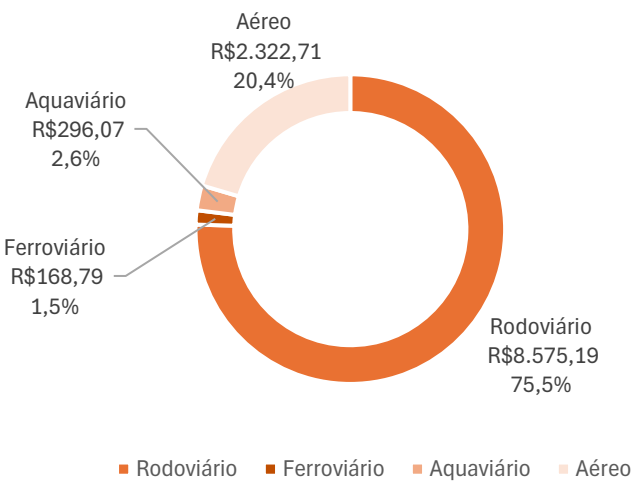
### Investimentos da União e das estatais em transportes (R$ bilhões)

(Dados acumulados até 30/09/26)



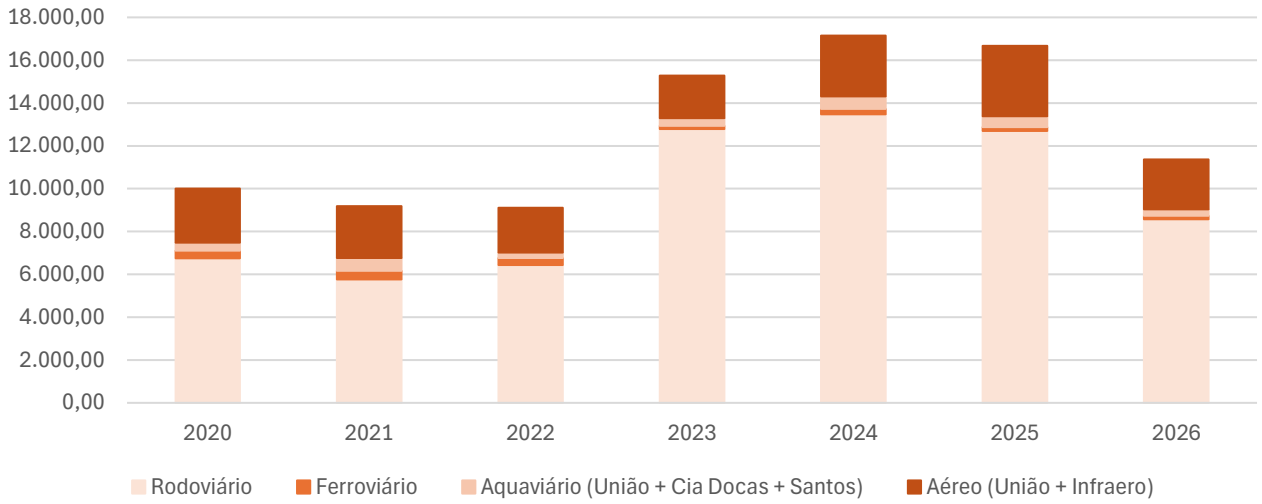

### Investimentos da União e das estatais em transportes por modalidade

(Total pago acumulado até 30/09/26
R$ 11.362,75 milhões)




Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil. Atualizado em 02/10/2026, dados acumulados no ano até 30/09/2026 (União) e 28/09/2026 (Estatais).

## EVOLUÇÃO DOS INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE (DIRETOS DA UNIÃO E ESTATAIS) – TOTAL PAGO (R$ MILHÕES CORRENTES)




Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil. Atualizado em 02/10/2026, dados acumulados no ano até 30/09/2026 (União) e 28/09/2026 (Estatais).

| Evolução do Investimento em Infraestruturas de Transporte - Total Pago (R$ milhões correntes) Inclui Investimentos Diretos da União e das Estatais | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Recursos Disponíveis** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |
| **Autorizado União** | 9.969,43 | 8.686,10 | 11.092,93 | 16.768,16 | 15.718,90 | 15.456,53 | 16.692,21 |
| **Autorizado das Estatais (Infraero, Cia Docas e Porto de Santos)** | 1.343,12 | 1.333,22 | 1.094,89 | 1.496,25 | 1.687,93 | 1.814,21 | 2.097,64 |
| **Total de Recursos Disponíveis** | **11.312,55** | **10.019,32** | **12.187,82** | **18.264,41** | **17.406,83** | **17.270,74** | **18.789,85** |
| **Investimento Realizado** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |
| **Rodoviário** | 6.742,73 | 5.761,30 | 6.434,72 | 12.780,78 | 13.467,73 | 12.701,09 | 8.575,19 |
| **Ferroviário** | 364,09 | 401,06 | 334,47 | 155,52 | 267,01 | 168,05 | 168,79 |
| **Aquaviário (União, Cia Docas e Porto de Santos)** | 380,03 | 604,22 | 245,07 | 358,49 | 568,71 | 518,55 | 296,07 |
| **Aéreo (União e Infraero)** | 2.516,01 | 2.414,98 | 2.099,65 | 1.987,42 | 2.845,61 | 3.285,29 | 2.322,71 |
| **Investimento Total** | **10.002,86** | **9.181,56** | **9.113,91** | **15.282,21** | **17.149,06** | **16.672,99** | **11.362,75** |

Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil. Atualizado em 02/10/2026, dados acumulados no ano até 30/09/2026 (União) e 28/09/2026 (Estatais). Ver a nota 7.

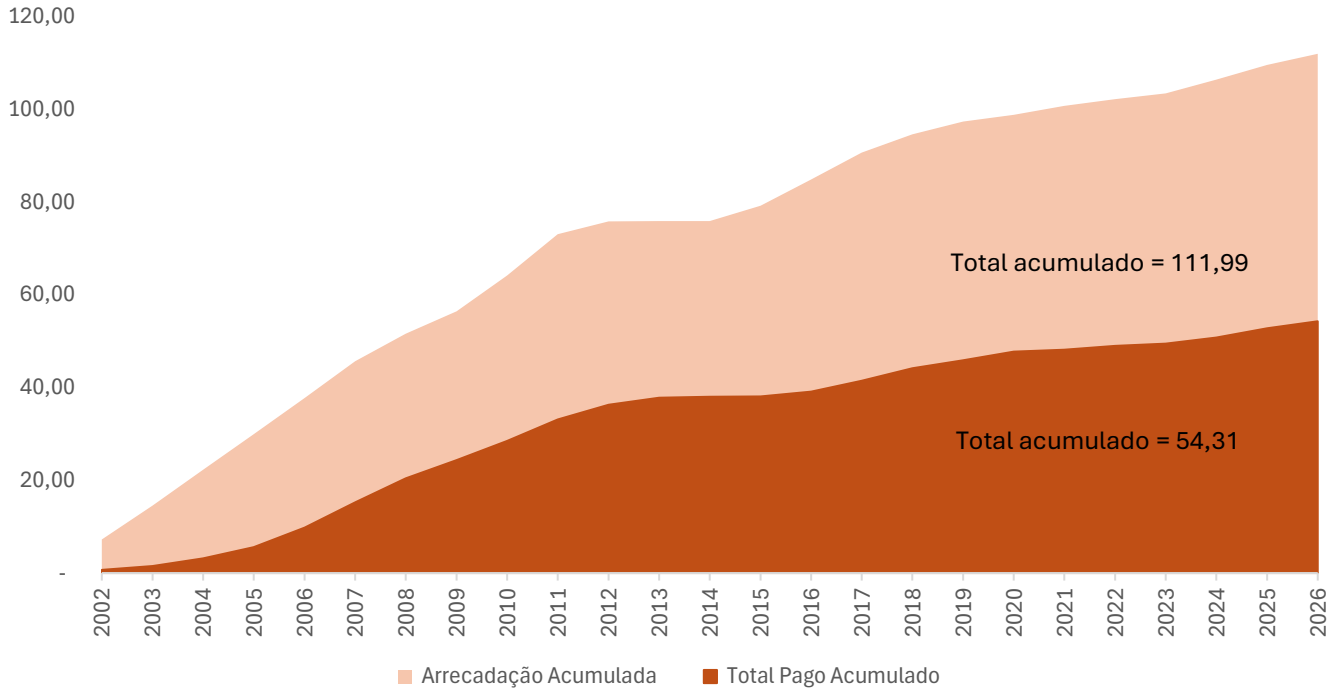
## ACOMPANHAMENTO DA ARRECADAÇÃO E DOS INVESTIMENTOS FEDERAIS EM INFRAESTUTURAS DE TRANSPORTE COM RECURSOS DA CIDE (R$ MILHÕES)

A alíquota de R$ 0,05/litro de óleo diesel para a CIDE deixou de incidir em maio de 2018 (Decreto nº 9.391).

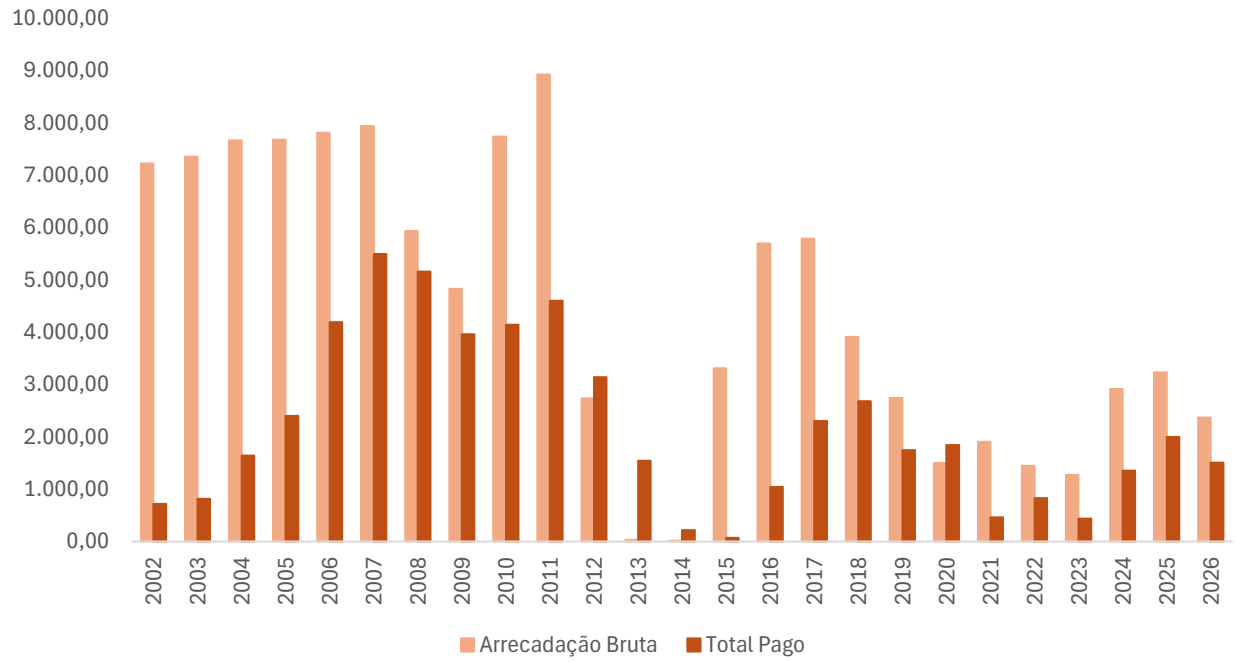
| Ano | Arrecadação Bruta | Autorizado | Valor Pago do Exercício | Restos a Pagar Pagos | Total Pago | Total Pago / Arrecadação Bruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | 7.228,44 | 2.986,33 | 719,08 | - | 719,08 | 9,95% |
| 2003 | 7.357,36 | 2.490,99 | 342,03 | 474,22 | 816,24 | 11,09% |
| 2004 | 7.667,69 | 2.343,53 | 678,21 | 960,55 | 1.638,77 | 21,37% |
| 2005 | 7.680,26 | 5.958,41 | 1.781,67 | 616,55 | 2.398,22 | 31,23% |
| 2006 | 7.810,72 | 5.707,48 | 1.837,82 | 2.356,98 | 4.194,81 | 53,71% |
| 2007 | 7.939,32 | 10.098,77 | 3.260,76 | 2.235,73 | 5.496,49 | 69,23% |
| 2008 | 5.934,34 | 5.666,07 | 1.137,80 | 4.020,35 | 5.158,15 | 86,92% |
| 2009 | 4.828,37 | 2.807,17 | 1.012,56 | 2.949,35 | 3.961,91 | 82,05% |
| 2010 | 7.738,16 | 4.702,21 | 2.312,16 | 1.831,53 | 4.143,69 | 53,55% |
| 2011 | 8.924,07 | 4.878,43 | 2.506,65 | 2.098,28 | 4.604,94 | 51,60% |
| 2012 | 2.736,15 | 4.128,92 | 1.574,44 | 1.567,23 | 3.141,67 | 114,82% |
| 2013 | 34,9 | - | - | 1.542,16 | 1.542,16 | 4.418,51% |
| 2014 | 13,83 | - | - | 217,95 | 217,95 | 1.575,80% |
| 2015 | 3.312,18 | 4,18 | - | 71,08 | 71,08 | 2,15% |
| 2016 | 5.699,72 | 1.618,70 | 1.025,08 | 19,49 | 1.044,87 | 18,33% |
| 2017 | 5.789,51 | 2.658,45 | 1.896,53 | 408,39 | 2.304,92 | 39,81% |
| 2018 | 3.909,67 | 3.223,85 | 2.033,94 | 649,53 | 2.683,48 | 68,64% |
| 2019 | 2.741,07 | 1.420,96 | 873,72 | 870,29 | 1.744,01 | 63,63% |
| 2020 | 1.503,61 | 1.349,54 | 1.135,78 | 704,53 | 1.840,32 | 122,39% |
| 2021 | 1.902,98 | 327,77 | 213,68 | 249,83 | 463,51 | 24,36% |
| 2022 | 1.447,20 | 970,89 | 712,38 | 114,69 | 827,08 | 57,15% |
| 2023 | 1.273,03 | 282,99 | 207,99 | 230,67 | 438,67 | 34,46% |
| 2024 | 2.914,53 | 1.395,44 | 1.269,57 | 82,29 | 1.351,86 | 46,38% |
| 2025 | 3.232,50 | 2.133,43 | 1.867,54 | 126,69 | 1.994,23 | 61,69% |
| 2026 | 2.369,76 | 1.844,74 | 1.276,05 | 230,96 | 1.507,00 | 63,59% |
| **Total** | **111.989,40** | **68.999,26** | **29.675,45** | **24.629,63** | **54.305,11** | **48,49%** |

Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil e Receita Federal. Atualizado em 22/10/2026, dados acumulados no ano até 30/09/2026 (Arrecadação) e 30/09/2026 (Execução).
Ver notas 8, 9 e 10.

## CIDE: ARRECADAÇÃO BRUTA ACUMULADA X TOTAL PAGO ACUMULADO (INVESTIMENTO FEDERAL) (R$ BILHÕES)




## CIDE: ARRECADAÇÃO BRUTA TOTAL X TOTAL PAGO (INVESTIMENTO FEDERAL) (R$ MILHÕES)




Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil e Receita Federal. Atualizado em 22/10/2026, dados acumulados no ano até 30/09/2026 (Arrecadação) e 30/09/2026 (Execução).

## INDICADORES MACROECONÔMICOS – OUTUBRO/2026

| Indicadores | Acumulados em 2025 | Acumulados em 2026 | Expectativa de Mercado para 2026 | Expectativa de Mercado para 2027 |
|---|---|---|---|---|
| PIB (% cresc. a.a.) | 2,30 [11] | 1,90 [12] | 1,83 [13] | 1,32 [13] |
| Taxa Selic (% a.a.) | 15,00 [14] | 13,75 [15] | 13,25 [13] | 12,00 [13] |
| Inflação IPCA (%) | 4,26 [16] | 3,95 [17] | 5,22 [13] | 4,32 [13] |
| Balança Comercial (US$ bilhões) | 68,29 [18] | 62,40 [19] | 80,15 [13] | 79,70 [13] |
| Reservas Internacionais (US$ bilhões) | 358,23 [20] | 362,82 [21] | - | - |
| Taxa de Câmbio (R$/US$) | 5,50 [22] | 5,18 [23] | 5,13 [13] | 5,22 [13] |

Fonte: Elaboração CNT, com dados de diversas fontes. Ver notas indicadas na tabela da próxima página.

## EVOLUÇÃO DO PIB BRASILEIRO

| Ano | R$ trilhões | US$ trilhões | Câmbio médio (R$/US$) |
|---|---|---|---|
| 2019 | 7,39 | 1,87 | 3,95 |
| 2020 | 7,61 | 1,48 | 5,16 |
| 2021 | 8,90 | 1,67 | 5,39 |
| 2022 | 9,92 | 1,95 | 5,16 |
| 2023 | 10,86 | 2,19 | 5,00 |
| 2024 | 11,74 | 2,18 | 5,39 |
| 2025 | 12,74 | 2,28 | 5,58 |

Fonte: Elaboração CNT, com dados do Banco Central do Brasil.

## EVOLUÇÃO DO PIB DOS PAÍSES DO BRICS (US$ TRILHÕES – PPC[24])

| Países/Ano | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Brasil | 3,36 | 3,79 | 4,18 | 4,47 | 4,73 | 4,97 |
| China | 25,96 | 29,42 | 32,50 | 35,48 | 38,15 | 41,02 |
| Índia | 9,77 | 11,38 | 13,12 | 14,85 | 16,19 | 17,71 |
| Rússia | 4,65 | 5,69 | 6,01 | 6,48 | 6,91 | 7,14 |
| África do Sul | 0,77 | 0,84 | 0,92 | 0,96 | 0,99 | 1,03 |

Fonte: Elaboração CNT, com dados estimados pelo FMI.

## NOTAS:

1. **Investimentos em Transporte:** investimentos realizados pelo Ministério dos Transportes, Ministério de Portos e Aeroportos e Ministério da Defesa, com recursos do exercício de 2025.
2. O orçamento fiscal da União é acessado pelo Siga Brasil, ferramenta disponibilizada pelo Senado Federal.
3. Restos a pagar pagos: valores referentes a exercícios orçamentários anteriores.
4. N.D. se refere aos valores da execução orçamentária que não estão disponíveis.
5. Os valores da União referentes ao Total Pago são divididos conforme os seguintes Ministérios/Órgãos:
   - Rodoviário: Departamento Nacional de Infraestrutura - DNIT (R$ 8,58 bilhões);
   - Ferroviário: Valec - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A (R$ 160,32 milhões), DNIT (R$ 8,46 milhões);
   - Aquaviário: Departamento Nacional de Infraestrutura - DNIT (R$ 12,86 milhões), Ministério de Portos e Aeroportos - Administração Direta (R$ 152,39 milhões);
   - Aéreo: Ministério de Portos e Aeroportos - Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC) (R$ 99,75 milhões), Ministério da Defesa - Comando do Exército (R$ 3,44 milhões), Ministério da Defesa - Fundo Aeronáutico (R$ 2,07 bilhões).
6. Os investimentos em transporte aéreo consideram os desembolsos realizados para melhoria e adequação dos sistemas de controle de tráfego aéreo e de navegação descritos na ação 20XV (GNDs 3 e 4).
7. Os investimentos em transporte aéreo consideram os aportes do Ministério da Defesa em melhoria e adequação dos sistemas de controle de tráfego aéreo e de navegação, descritos na ação 20XV (GNDs = 3 e 4) do Orçamento Geral da União (Siga Brasil).
8. Os filtros utilizados para acompanhar os investimentos federais realizados com os recursos da CIDE-combustíveis são: Função 26, Fonte de Recursos 1011 (recursos da Cide arrecadados no exercício corrente) e 3011 (recursos da Cide arrecadados em exercício anteriores) e GND 4 (investimentos).
9. Os recursos arrecadados pela CIDE tem as seguintes destinações:
   - 30% são desvinculados (DRU);
   - 29% são destinados aos Estados para investimentos definidos na Lei da CIDE;
   - 41% restantes são investidos segundo as destinações apresentadas pela Lei nº 10.336/2001.
10. O Decreto nº 9.391, de 30 de maio de 2018, zerou a alíquota de R$ 0,05/l para a Contribuição de Intervenção do Domínio Econômico – CIDE para o óleo diesel.
11. Taxa acumulada no 4º trimestre/2025 em relação ao 4ºtri/2024, divulgada pelo IBGE em 03/03/2026.
12. Taxa acumulada no 2º trimestre/2026 em relação ao 2ºtri/2025, divulgada pelo IBGE em 01/09/2026.
13. Boletim Focus/BCB, 16/10/2026.
14. Taxa Selic - Reunião do Comitê de Política Monetária (Copom), 09 e 10/12/2025.
15. Taxa Selic - Reunião do Comitê de Política Monetária (Copom), 15 e 16/09/2026.
16. IBGE, divulgado no dia 09/01/2026.
17. IBGE, divulgado no dia 09/10/2026.
18. Posição em dezembro de 2025, em US$ bilhões. Ministério da Fazenda, divulgado no dia 06/01/2026.
19. Ministério da Fazenda, divulgado no dia 13/10/2026, acumulado até 30/09/2026.
20. SGS BACEN, série 3546. Posição caixa em dezembro de 2025, em US$ bilhões.
21. SGS BACEN, série 3546. Posição caixa em setembro de 2026, em US$ bilhões.
22. SGS BACEN, série 10813. fim de período 2025.12.
23. SGS BACEN, série 10813. fim de período 2026.09.
24. FMI - World Economic Outlook - Outubro/2025. PPC é o quanto uma mesma quantia de dinheiro pode comprar em diferentes países. A Paridade do Poder de Compra (PPC) ajusta as moedas entre países com base no custo relativo de uma cesta de bens, permitindo comparações econômicas reais ao eliminar distorções cambiais e de preços.

# *Boletim*
# **Ambiental**

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

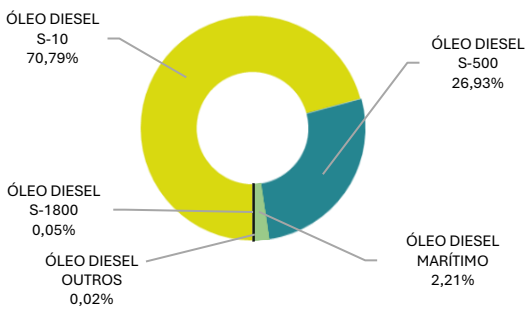
## TEOR DE ENXOFRE (S) NO DIESEL – BRASIL E MUNDO (EM PPM)*

| PAÍSES | TEOR ADOTADO (S) | ANO DE ADOÇÃO |
|---|---|---|
| Brasil ** | 500 \| 10 | 2009 \| 2013 |
| Japão | 10 | 2007 |
| União Europeia | 10 | 2009 |
| Austrália | 10 | 2009 |
| China | 10 | 2017 |
| Rússia | 10 | 2016 |
| EUA | 15 | 2006 |
| México | 15 | 2018 |
| Índia | 10 | 2020 |

* Consulta às fontes primárias realizada em 13 de outubro de 2026.
** De acordo com a Resolução da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP n.º 968/2024, há dois tipos de óleo diesel de uso rodoviário no Brasil: S-500 (500 ppm de enxofre) e S-10 (10 ppm de enxofre). A utilização de diesel S-10 é obrigatória nos veículos do ciclo diesel das Fases L-6, L-7, P-7 e P-8 do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE.

## COMPOSIÇÃO DAS VENDAS POR TIPO DE DIESEL NO BRASIL

### VENDAS EM 2026 (ATÉ AGOSTO)




| SETOR | TEOR DE ENXOFRE | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 (até agosto) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rodoviário* | S-500* | 36,2% | 31,0% | 29,84% | 27,84% | 26,93% |
| | S-10* | 61,6% | 66,6% | 67,93% | 70,22% | 70,79% |
| Marítimo | S** | 2,0% | 2,0% | 1,98% | 1,88% | 2,21% |
| Diesel S-1800*** | | 0,1% | 0,4% | 0,23% | 0,00% | 0,05% |
| Outros | | 0,0% | 0,0% | 0,02% | 0,06% | 0,02% |

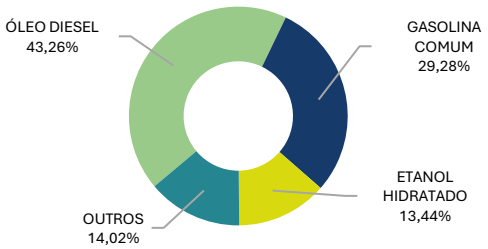
Obs.: base de dados calculada em metros cúbicos e atualizada pela fonte primária em 30 de setembro de 2026. As vendas em 2026 referem-se às acumuladas até agosto.
*A partir de 1º de agosto de 2025, o percentual de biodiesel no óleo diesel comercializado no Brasil foi fixado em 15%, em volume, conforme determina a Resolução do Conselho Nacional de Política Energética - CNPE n.º 8, de 25/06/2025.
** O teor de enxofre é igual a no máximo 0,5% em massa no diesel marítimo, conforme a Resolução ANP n.º 903, de 18/11/2022.
*** A partir de 2014, o óleo diesel S-1800 deixou de ser usado para fim rodoviário, conforme Resolução ANP n.º 42, de 16/12/2009. Atualmente, é utilizado em mineração a céu aberto, transporte ferroviário e geração de energia elétrica.

## PRINCIPAIS COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS NO BRASIL

**CONSUMO TOTAL POR TIPO DE COMBUSTÍVEL (em milhões de $m^3$)**

| Tipo \| Ano | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Óleo Diesel * | 62,1 | 63,2 | 65,5 | 67,3 | 69,5 | 46,4 |
| Gasolina Comum ** | 39,3 | 43,0 | 46,0 | 44,2 | 46,7 | 31,4 |
| Etanol Hidratado *** | 16,7 | 15,3 | 16,0 | 21,6 | 21,2 | 14,4 |
| Outros **** | 21,3 | 21,2 | 21,9 | 22,5 | 22,4 | 15,0 |

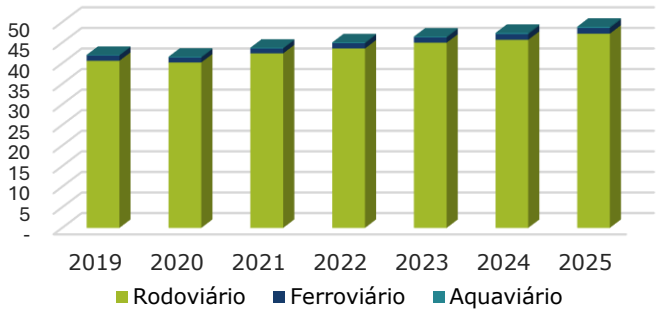
### CONSUMO EM 2026 (ATÉ AGOSTO)




Obs.: dados atualizados pela fonte primária em 30 de setembro de 2026. O consumo em 2026 refere-se ao acumulado até agosto.
* A partir de 1º de agosto de 2025, o percentual de biodiesel no óleo diesel comercializado no Brasil foi fixado em 15%, em volume, conforme determina a Resolução do Conselho Nacional de Política Energética - CNPE n.º 8, de 25/06/2025. Uma exceção a essa regra é o óleo diesel para uso aquaviário. De acordo com a Resolução ANP n.º 903, de 18/11/2022, a ANP determinará a adição obrigatória de biodiesel aos combustíveis aquaviários quando as condições técnico-operacionais para o uso seguro da mistura estiverem estabelecidas. Dados referentes ao consumo de todos os setores (agrícola, industrial, transporte, elétrico, comercial, público e outros).
** Obtida da mistura de gasolina e etanol anidro combustível, nas proporções definidas pela Resolução do Conselho Nacional de Política Energética - CNPE nº 9 de 25/06/2025. Dados referentes ao consumo pelo setor de transporte.
*** Combustível destinado à utilização direta em motores a combustão interna.
**** Inclui Gasolina de Aviação; Gás Liquefeito de Petróleo (GLP); Querosene de Avião; Querosene Iluminante e Óleo Combustível. Esses combustíveis são adotados por segmentos distintos do rodoviário.

## ÓLEO DIESEL CONSUMIDO POR MODO DE TRANSPORTE (EM MILHÕES DE M³)

### CONSUMO DE ÓLEO DIESEL - 2019 a 2025

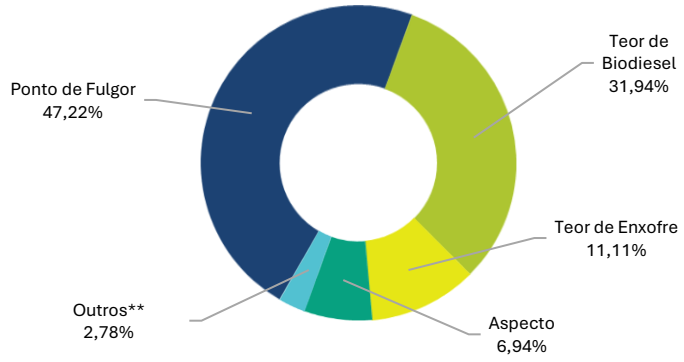



| MODAL | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rodoviário* | 40,6 | 40,2 | 42,4 | 43,6 | 45,0 | 45,7 | 47,2 |
| Ferroviário* | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 |
| Aquaviário | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| **Total** | **42,1** | **41,6** | **43,8** | **45,1** | **46,5** | **47,4** | **48,9** |

Obs.: Consulta às fontes primárias realizada em 13 de outubro de 2026.
* A partir de 1º de agosto de 2025, o percentual de biodiesel no óleo diesel comercializado no Brasil foi fixado em 15%, em volume, conforme determina a Resolução do Conselho Nacional de Política Energética - CNPE n.º 8, de 25/06/2025.

## MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO DIESEL

### NATUREZA DA NÃO CONFORMIDADE NO ÓLEO DIESEL - BRASIL (AGOSTO/2026)*

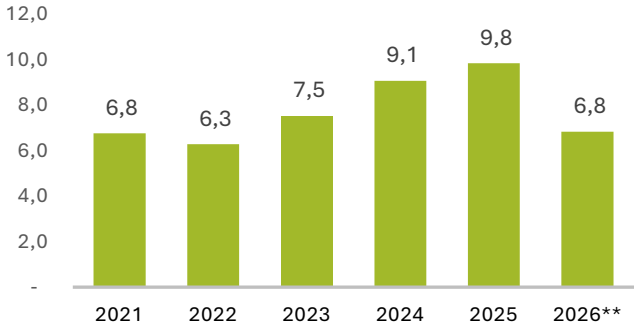



Constatou-se que 4,2% das amostras avaliadas pela ANP são não conformes devido aos indicadores mencionados no gráfico e 95,8% se apresentaram conformes. Esses dados referem-se ao mês de agosto de 2026, com consulta realizada em 13 de outubro de 2026.

* Dados não totalizam 100% devido à metodologia de arredondamento.
** A categoria "Outros" abrange parâmetros não conformes de Destilação com 95% de teor de pureza e Massa Específica a 20ºC.

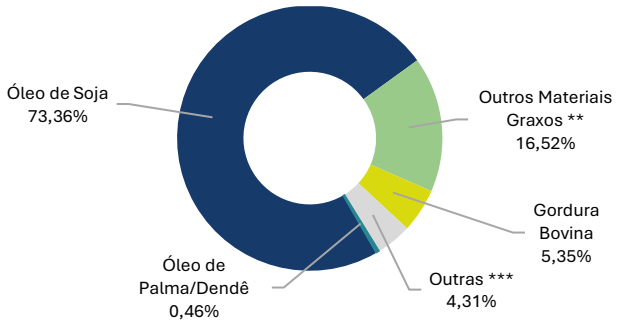
## BIODIESEL NO BRASIL

### PRODUÇÃO ANUAL DE BIODIESEL - B100
(EM MILHÕES DE M³)*



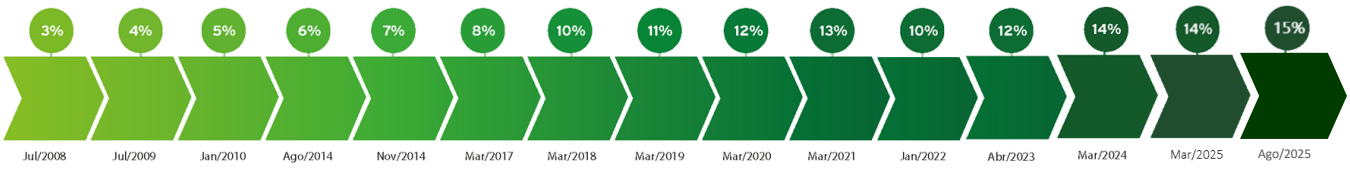

Dados coletados pela fonte primária em 18 de setembro de 2026.
* O B100 corresponde ao biodiesel puro, que deve atender às especificações estabelecidas pela Resolução da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP n.º 920, de 04/04/2023.
** A produção é a acumulada até o mês de agosto de 2026.

### PRINCIPAIS MATÉRIAS-PRIMAS - 2026
(DADOS DO MÊS DE AGOSTO)*



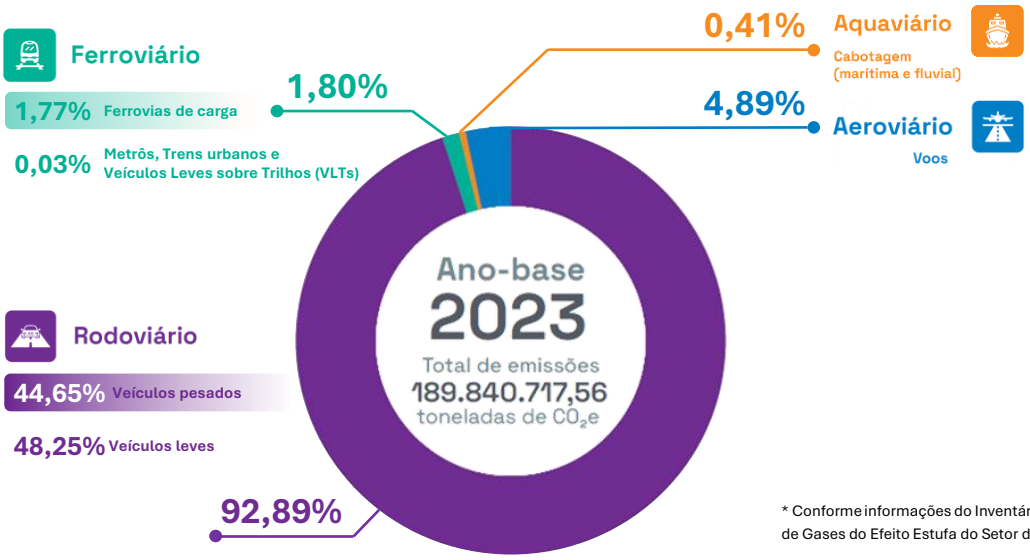

* Consulta à fonte primária realizada em 13 de outubro de 2026.
** Contempla mistura de matérias-primas em tanque a reprocessamento de subprodutos gerados na produção de biodiesel.
*** Inclui gorduras de frango e porco e os óleos de algodão, fritura usado e milho.

## MISTURA OBRIGATÓRIA DE BIODIESEL AO DIESEL FÓSSIL (% EM VOLUME)*



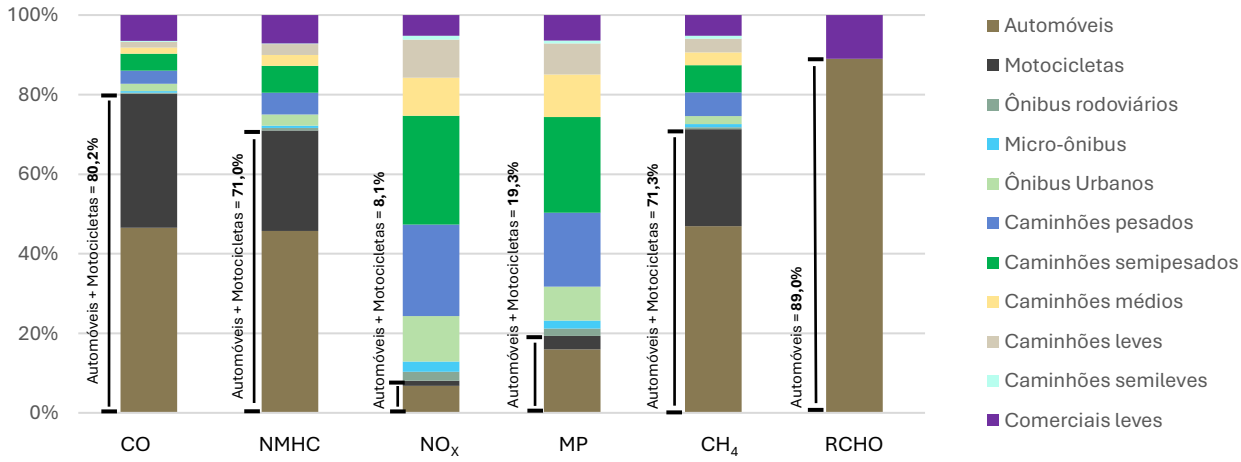

Obs.: os anos e meses são os de adoção dos percentuais referentes ao teor mínimo de biodiesel adicionado ao diesel fóssil.
* Conforme as Resoluções CNPE n.º 8, de 25/06/2025, n.º 6, de 19/02/2025, n.º 8, de 19/12/2023, n.º 3, de 20/03/2023 e n.º 16, de 29/10/2018 e Nota Técnica Conjunta da ANP n.º 10, de 14/04/2021.

## EMISSÕES NO BRASIL DO SETOR DE TRANSPORTE *




* Conforme informações do Inventário CNT de Emissões de Gases do Efeito Estufa do Setor de Transporte.

## CONTRIBUIÇÃO RELATIVA DE CADA CATEGORIA DE VEÍCULOS NA EMISSÃO DE POLUENTES - BRASIL



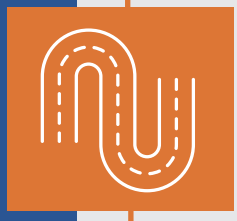

CO - monóxido de carbono; MP - material particulado, incluindo o MP proveniente da combustão e do desgaste do veículo; NMHC - hidrocarbonetos não metano; $CH_4$ - metano; $NO_X$ – óxidos de nitrogênio; RCHO - aldeídos.

## EFEITOS DOS PRINCIPAIS POLUENTES ATMOSFÉRICOS DO TRANSPORTE

| Poluentes | Principais Fontes | Características | Efeitos | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Saúde Humana | Meio Ambiente |
| **Dióxido de Carbono ( $CO_2$ )** | Resultado da queima de combustíveis e de processos industriais[1]. | Gás incolor, inodoro e tóxico. | Provoca confusão mental, prejuízo dos reflexos, inconsciência, parada das funções cerebrais. | Causam o aquecimento global, por serem gases de efeito estufa. |
| **Metano ( $CH_4$ )** | Resultado da queima de combustíveis, além de atividades agrícolas, pecuária, aterros sanitários e processos industriais[1]. | Gás tóxico, incolor, inodoro. Possui potencial de explosão quando em contato com o ar. | Causa asfixia ao ser inalado. Causa ainda parada cardíaca, inconsciência e danos no sistema nervoso central. | |
| **Monóxido de carbono ( CO )** | Resultado da queima de combustíveis e de processos industriais[1]. | Gás incolor, inodoro e tóxico. | Diminui a capacidade do sangue em transportar oxigênio. Em grandes quantidades pode levar à morte. | Participam de reações químicas na atmosfera, contribuindo para a formação do poluente ozônio ($O_3$) e, indiretamente, para o aquecimento global. |
| **Aldeídos ( RCHO )** | Resultado da queima de combustíveis, sobretudo de motores a etanol, e de processos industriais[1]. | Composto por aldeídos, cetonas e outros hidrocarbonetos leves. | Causa irritação das mucosas, vômitos e perda de consciência. Aumenta a sensibilidade da pele. Causa lesões no esôfago, traqueia e trato gastrointestinal. | |
| **Óxidos de nitrogênio ( $NO_x$ )** | Formados por fontes naturais (ex.: ações bacterianas e descargas elétricas) e por meio da queima de biomassa e combustíveis fósseis. | Entre os óxidos de nitrogênio mais conhecidos, estão o óxido nítrico (NO), o dióxido de nitrogênio ($NO_2$) e o óxido nitroso ($N_2O$). O NO é um gás incolor, inodoro e encontrado também no organismo humano. O $NO_2$ é um gás de cor castanho-avermelhada, tóxico e irritante. O $N_2O$ é um gás incolor, inodoro e conhecido como gás do riso. | O $NO_2$ provoca irritação nos pulmões. É capaz de provocar infecções respiratórias quando em contato constante. | Na atmosfera, o NO reage com outras substâncias, como o oxigênio, formando o $NO_2$, que, em contato com a umidade do ar, forma ácidos causadores da chuva ácida. O $N_2O$ faz parte dos gases de efeito estufa, que causam o aquecimento global. |
| **Dióxido de enxofre ( $SO_2$ )** | Formado por fontes naturais (ex.: vulcões) e por meio da queima de combustíveis e de processos industriais[1]. | Gás denso, incolor, não-inflamável e altamente tóxico. | Provoca irritação e aumento na produção de muco, desconforto na respiração e agravamento de problemas respiratórios e cardiovasculares. | Em contato com a umidade do ar, forma ácidos causadores da chuva ácida. Além disso, contribui para a formação de material particulado (MP), outro tipo de poluente atmosférico. |
| **Ozônio ( $O_3$ )** | Poluente secundário, resultado de reações químicas em presença da radiação solar. Os hidrocarbonetos não-metano (NMHC) são precursores do ozônio troposférico. | Gás azulado à temperatura ambiente, instável, altamente reativo e oxidante. | Provoca problemas respiratórios, irritação aos olhos, nariz e garganta. | Causa destruição de bioma e afeta o desenvolvimento de plantas e animais, devido a sua natureza corrosiva. |
| **Material particulado ( MP )** | Resultado da queima incompleta de combustíveis e de seus aditivos, de processos industriais e do desgaste de pneus e freios. | Material escuro, composto de partículas de diferentes dimensões. Sua ocorrência está relacionada a queima do diesel. | Causa irritação no nariz e garganta. Está relacionado a doenças respiratórias e nos casos mais graves, ao câncer de pulmão. | Altera o pH, os níveis de pigmentação e a fotossíntese das plantas. |

[1] Processos industriais: processos químicos ou mecânicos que fazem parte da fabricação de um ou vários itens, usualmente em grande escala.

# *Boletim* **Pesquisa CNT** *de* **Rodovias**



CNT

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

# Pesquisa CNT de RODOVIAS 2025

## BRASIL

| Extensão Pesquisada | km |
|---|---|
| **Total** | **114.197** |
| Gestão Pública | 84.067 |
| Gestão Concedida | 30.130 |
| Federal | 68.055 |
| Estadual | 46.142 |

| Extensão pesquisada por Região | |
|---|---|
| Região | km |
| Norte | 13.981 |
| Nordeste | 30.294 |
| Sudeste | 30.919 |
| Sul | 18.968 |
| Centro-Oeste | 20.035 |
| **Total** | **114.197** |

| Pontos Críticos | n |
|---|---|
| Queda de barreira | 82 |
| Ponte caída | 3 |
| Erosão na pista | 248 |
| Buraco grande | 1.716 |
| Ponte estreita | 57 |
| Outros | 40 |
| **Total** | **2.146** |

## CLASSIFICAÇÃO

**Classificação do Estado Geral - Extensão Total**

| Estado Geral | Extensão Total | | |
|---|---|---|---|
| | km | % | |
| Ótimo | 11.537 | 10,1 | 37,9 |
| Bom | 31.764 | 27,8 | |
| Regular | 49.092 | 43,0 | 62,1 |
| Ruim | 17.212 | 15,1 | |
| Péssimo | 4.592 | 4,0 | |
| **Total** | **114.197** | **100,0** | |

**Classificação do Estado Geral - Extensão Federal**

| Estado Geral | Extensão Federal | | |
|---|---|---|---|
| | km | % | |
| Ótimo | 5.544 | 8,1 | 44,0 |
| Bom | 24.457 | 35,9 | |
| Regular | 28.828 | 42,4 | 56,0 |
| Ruim | 7.590 | 11,2 | |
| Péssimo | 1.636 | 2,4 | |
| **Total** | **68.055** | **100,0** | |

**Classificação do Pavimento - Extensão Total**

| Pavimento | Extensão Total | | |
|---|---|---|---|
| | km | % | |
| Ótimo | 37.165 | 32,5 | 43,5 |
| Bom | 12.556 | 11,0 | |
| Regular | 42.263 | 37,0 | 56,5 |
| Ruim | 17.103 | 15,0 | |
| Péssimo | 5.110 | 4,5 | |
| **Total** | **114.197** | **100,0** | |

**Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual**

| Estado Geral | Extensão Estadual | | |
|---|---|---|---|
| | km | % | |
| Ótimo | 5.993 | 13,0 | 28,8 |
| Bom | 7.307 | 15,8 | |
| Regular | 20.264 | 43,9 | 71,2 |
| Ruim | 9.622 | 20,9 | |
| Péssimo | 2.956 | 6,4 | |
| **Total** | **46.142** | **100,0** | |

**Classificação da Sinalização - Extensão Total**

| Sinalização | Extensão Total | | |
|---|---|---|---|
| | km | % | |
| Ótimo | 19.242 | 16,8 | 50,4 |
| Bom | 38.353 | 33,6 | |
| Regular | 38.233 | 33,5 | 49,6 |
| Ruim | 11.035 | 9,7 | |
| Péssimo | 7.334 | 6,4 | |
| **Total** | **114.197** | **100,0** | |

**Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública**

| Estado Geral | Extensão Pública | | |
|---|---|---|---|
| | km | % | |
| Ótimo | 2.842 | 3,4 | 27,2 |
| Bom | 20.000 | 23,8 | |
| Regular | 40.090 | 47,7 | 72,8 |
| Ruim | 16.594 | 19,7 | |
| Péssimo | 4.541 | 5,4 | |
| **Total** | **84.067** | **100,0** | |

**Classificação da Geometria da Via - Extensão Total**

| Geometria | Extensão Total | | |
|---|---|---|---|
| | km | % | |
| Ótimo | 23.731 | 20,8 | 37,8 |
| Bom | 19.378 | 17,0 | |
| Regular | 32.368 | 28,3 | 62,2 |
| Ruim | 23.628 | 20,7 | |
| Péssimo | 15.092 | 13,2 | |
| **Total** | **114.197** | **100,0** | |

**Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida**

| Estado Geral | Estensão Concedida | | |
|---|---|---|---|
| | km | % | |
| Ótimo | 8.695 | 28,9 | 67,8 |
| Bom | 11.764 | 38,9 | |
| Regular | 9.002 | 29,9 | 32,2 |
| Ruim | 618 | 2,1 | |
| Péssimo | 51 | 0,2 | |
| **Total** | **30.130** | **100,0** | |

## PRINCIPAIS VARIÁVEIS

| Variáveis | Extensão avaliada | |
|---|---|---|
| | km | % |
| **Tipo de rodovia** | | |
| Pista simples de mão única | 539 | 0,5 |
| Pista dupla com canteiro central | 16.303 | 14,3 |
| Pista dupla com faixa central | 599 | 0,5 |
| Pista simples de mão dupla | 96.756 | 84,7 |
| **TOTAL** | **114.197** | **100,0** |
| **Condição da faixa central** | | |
| Visíveis | 68.596 | 60,1 |
| Desgastadas | 39.332 | 34,4 |
| Inexistentes | 6.269 | 5,5 |
| **TOTAL*** | **114.197** | **100,0** |
| **Condição das faixas laterais** | | |
| Visíveis | 64.407 | 56,4 |
| Desgastadas | 38.338 | 33,6 |
| Inexistentes | 11.452 | 10,0 |
| **TOTAL*** | **114.197** | **100,0** |

| Variáveis | Extensão avaliada | |
|---|---|---|
| | km | % |
| **Condição da superfície do pavimento** | | |
| Perfeito | 4.929 | 4,3 |
| Desgastado | 72.926 | 63,9 |
| Trinca em malha/remendos | 31.639 | 27,7 |
| Afundamentos/ondulações/buracos | 4.144 | 3,6 |
| Destruído | 559 | 0,5 |
| **TOTAL*** | **114.197** | **100,0** |
| **Visibilidade das placas** | | |
| Inexistência de mato cobrindo as placas | 106.151 | 93,0 |
| Interferência de mato cobrindo as placas | 5.954 | 5,2 |
| Inexistência de placas | 2.092 | 1,8 |
| **TOTAL*** | **114.197** | **100,0** |
| **Legibilidade das placas** | | |
| Legíveis | 104.685 | 98,7 |
| Desgatadas | 685 | 0,6 |
| Ilegíveis | 781 | 0,7 |
| **TOTAL*** | **106.151** | **100,0** |

Nota: Resultado apenas para a extensão classificada como "Inexistência de mato cobrindo as placas"

# *Boletim*
# **Plano CNT** *de*
# **Transporte** *e* **Logística**

*2026*

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

## Plano CNT de Transporte e Logística 2026

### Informações gerais

| Grandes Números | 2007 | 2008 | 2010 | 2011 | 2014 | 2018 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº Projetos | 496 | 587 | 764 | 748 | 2.045 | **2.663** | **2.837** |
| Investimento mínimo (R$ em bilhões) | 223,8 | 280,0 | 372,8 | 405,0 | 987,2 | **1.662,0** | **2.033** |

| Tipo de Projeto | Nº Projetos | R$ (bilhões) |
|---|---|---|
| Projetos de Integ. Nacional | 2.509 | 1.514,15 |
| Projetos Urbanos (PU) | 328 | 518,40 |
| **Total** | **2.837** | **2.032,55** |

**Projetos Urbanos (PU)**

| Região Metropolitana | R$ (bilhões) | Nº Projetos |
|---|---|---|
| RM de São Paulo (SP) | 197,37 | 55 |
| RM de Belo Horizonte (MG) | 84,57 | 37 |
| RM de Porto Alegre (RS) | 29,26 | 34 |
| RIDE do Distrito Federal e Entorno | 31,68 | 17 |
| RM do Rio de Janeiro (RJ) | 33,32 | 16 |
| RM da Baixada Santista (SP) | 4,57 | 13 |
| RM de Recife (PE) | 16,07 | 12 |
| RM de Curitiba (PR) | 21,65 | 12 |
| RM de Goiânia (GO) | 5,01 | 11 |
| RM de Salvador (BA) | 14,43 | 10 |
| RM de Campinas (SP) | 17,19 | 10 |
| RM de Fortaleza (CE) | 16,41 | 8 |
| RIDE da Grande Teresina (PI/MA) | 1,87 | 7 |
| RM da Grande Vitória (ES) | 4,94 | 7 |
| RM de Maceió (AL) | 3,72 | 7 |
| RM de Natal (RN) | 2,67 | 7 |
| RM de Florianópolis (SC) | 3,84 | 6 |
| RM de João Pessoa (PB) | 2,19 | 6 |
| RM do Vale do Rio Cuiabá (MT) | 0,88 | 5 |
| RM da Grande São Luís (MA) | 2,03 | 5 |
| RM de Manaus (AM) | 6,36 | 5 |
| RM de Belém (PA) | 1,38 | 4 |
| RM de Joinville (SC) | 0,52 | 4 |
| RM de Palmas (TO) | 0,93 | 3 |
| RM do Entorno do Distrito Federal | 4,63 | 3 |
| RM de Porto Velho (RO) | 0,24 | 1 |
| RM de São José do Rio Preto (SP) | 0,77 | 1 |
| RM da Capital (Boa Vista/RR) | 0,02 | 1 |
| RM de Jundiaí (SP) | 0,43 | 1 |
| RM de Feira de Santana (BA) | 0,06 | 1 |
| Outros Centros Urbanos | 9,39 | 19 |
| **Total** | **518,40** | **328** |

### Nº de Intervenções por Infraestrutura e por Região

| Infraestrutura | Norte | | Nordeste | | Sudeste | | Sul | | Centro-Oeste | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R$ (bilhões) | Nº Projetos | R$ (bilhões) | Nº Projetos | R$ (bilhões) | Nº Projetos | R$ (bilhões) | Nº Projetos | R$ (bilhões) | Nº Projetos |
| Aeroportuária | 3,74 | 54 | 2,48 | 38 | 15,77 | 39 | 4,12 | 28 | 2,16 | 25 |
| Aquaviária | 0,02 | 1 | - | - | 7,46 | 1 | - | - | 0,04 | 1 |
| Ferroviária | 96,69 | 11 | 97,08 | 107 | 635,01 | 237 | 191,86 | 147 | 129,31 | 39 |
| Hidroviária | 73,78 | 52 | 16,15 | 29 | 62,60 | 66 | 22,8 | 38 | 76,16 | 41 |
| Portuária | 20,12 | 27 | 42,45 | 62 | 34,73 | 34 | 27,75 | 45 | - | - |
| Rodoviária | 71,25 | 146 | 145,36 | 437 | 118,34 | 370 | 97,11 | 284 | 79,52 | 172 |
| Terminal | 6,10 | 114 | 3,15 | 55 | 19,22 | 82 | 3,09 | 53 | 5,37 | 43 |
| **Total** | **271,70** | **405** | **306,67** | **728** | **893,13** | **829** | **346,73** | **595** | **292,56** | **321** |

### Nº de Intervenções por UF

| Norte | R$ (bilhões) | Nº Projetos (2026) |
|---|---|---|
| Acre | 14,83 | 25 |
| Amazonas | 24,42 | 96 |
| Amapá | 3,89 | 20 |
| Pará | 121,89 | 141 |
| Rondônia | 25,30 | 33 |
| Roraima | 6,52 | 16 |
| Tocantins | 25,98 | 55 |
| Integrado* | 48,89 | 19 |
| **Total** | **271,72** | **405** |

| Nordeste | R$ (bilhões) | Nº Projetos (2026) |
|---|---|---|
| Alagoas | 17,70 | 35 |
| Bahia | 91,08 | 197 |
| Ceará | 38,91 | 96 |
| Maranhão | 32,60 | 95 |
| Paraíba | 20,46 | 48 |
| Pernambuco | 39,60 | 94 |
| Piauí | 21,39 | 70 |
| Rio Grande do Norte | 27,80 | 54 |
| Sergipe | 3,05 | 17 |
| Integrado* | 14,08 | 22 |
| **Total** | **306,67** | **728** |

| Sudeste | R$ (bilhões) | Nº Projetos |
|---|---|---|
| Espírito Santo | 26,88 | 55 |
| Minas Gerais | 261,84 | 331 |
| Rio de Janeiro | 92,44 | 119 |
| São Paulo | 471,08 | 291 |
| Integrado* | 40,9 | 33 |
| **Total** | **893,14** | **829** |

| Sul | R$ (bilhões) | Nº Projetos |
|---|---|---|
| Paraná | 137,47 | 180 |
| Rio Grande do Sul | 125,77 | 255 |
| Santa Catarina | 74,49 | 149 |
| Integrado* | 8,99 | 11 |
| **Total** | **346,72** | **595** |

| Centro-Oeste | R$ (bilhões) | Nº Projetos |
|---|---|---|
| Mato Grosso | 85,05 | 93 |
| Mato Grosso do Sul | 37,29 | 61 |
| Goiás | 69,68 | 101 |
| Distrito Federal | 37,41 | 37 |
| Integrado* | 61,14 | 29 |
| **Total** | **290,57** | **321** |

* Integrado: são projetos que para a sua realização é necessária a intervenção em mais de uma UF

### Nº de Intervenções e Investimento por Infraestrutura e Categoria

**Projetos de Integração Nacional**

| AEROPORTUÁRIA Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Adequação de aeroporto | 137 | 137 un | 9,19 |
| Construção de aeroporto | 47 | 47 un | 19,08 |
| **Total** | **184** | - | **28,27** |

| FERROVIÁRIA Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Duplicação de ferrovia | 1 | 107,8 km | 1,32 |
| Eliminação de gargalos | 290 | 722 un | 5,70 |
| Recuperação de ferrovia | 47 | 14.432,4 km | 83,69 |
| Construção de ferrovia | 115 | 25.458,7 km | 473,30 |
| Construção de TAV | 5 | 1.556,3 km | 175,41 |
| **Total** | **458** | - | **739,42** |

| HIDROVIÁRIA Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Adequação de hidrovia | 75 | 29.410,2 km | 48,39 |
| | 16 | 17 un | 1,89 |
| Dispositivo de transposição | 92 | 95 un | 121,00 |
| Abertura de canal | 4 | 72,2 km | 2,01 |
| **Total** | **187** | - | **173,29** |

| PORTUÁRIA Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Acessos terrestres ao porto | 22 | 229,6 km | 17,01 |
| Acesso aquaviário ao porto | 13 | 54 milhões m³ | 2,30 |
| Área portuária | 90 | 137 un | 22,70 |
| Construção de porto | 43 | 47 un | 83,05 |
| **Total** | **168** | - | **125,06** |

| RODOVIÁRIA Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Adequação de rodovia | 512 | 25.013,9 km | 61,97 |
| Duplicação de rodovia | 152 | 10.298,1 km | 163,39 |
| Recuperação do pavimento | 370 | 26.521,6 km | 84,38 |
| Construção de rodovia | 93 | 8.002,8 km | 67,44 |
| Pavimentação de rodovia | 50 | 6.349,5 km | 36,76 |
| **Total** | **1.177** | - | **413,94** |

| TERMINAL Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Adequação de terminal | 29 | 29 un | 1,52 |
| Construção de terminal | 306 | 307 un | 32,63 |
| **Total** | **335** | - | **34,15** |

**Projetos Urbanos**

| FERROVIÁRIA Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Construção de metrô ou trem urbano | 39 | 457,7 km | 304,12 |
| Construção de monotrilho, VLT ou aeromóvel | 36 | 692,5 km | 88,48 |
| Recuperação de ferrovia | 8 | 261,7 km | 17,95 |
| **Total** | **83** | - | **410,55** |

| TERMINAL Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Adequação de estação | 4 | 37 un | 1,04 |
| Construção de terminal | 8 | 21 un | 1,74 |
| **Total** | **12** | - | **2,78** |

| RODOVIÁRIA Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Adequação de via urbana | 12 | 44,1 km | 7,25 |
| Duplicação de via urbana | 2 | 7,4 km | 0,30 |
| Construção de via urbana | 9 | 118,1 km | 2,66 |
| Impl. de sistema de priorização | 204 | 2.694,2 km | 86,39 |
| Adeq. de sistema de priorização | 3 | 32,6 km | 0,95 |
| **Total** | **230** | - | **97,55** |

| AQUAVIÁRIA Categoria | Nº Projetos | Dimensão | R$ (bilhões) |
|---|---|---|---|
| Impl. corredor transp. aquaviário | 3 | 177 km | 7,52 |
| **Total** | **3** | - | **7,52** |

# *Boletim de* **Acidentes** *em* **Rodovias Federais**

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

## INFORMATIVO - ACIDENTES - 2009 - 2025

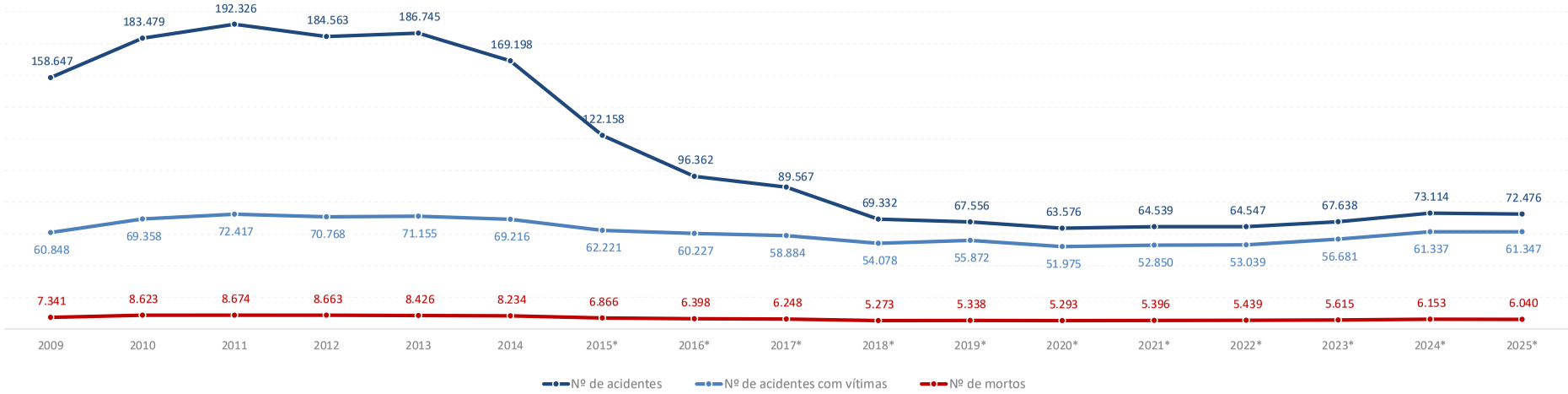
### Brasil

#### Acidentes Rodoviários em Rodovias Federais Policiadas

| Tipo | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015* | 2016* | 2017* | 2018* | 2019* | 2020* | 2021* | 2022* | 2023* | 2024* | 2025* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº de acidentes | 158.647 | 183.479 | 192.326 | 184.563 | 186.745 | 169.198 | 122.158 | 96.362 | 89.567 | 69.332 | 67.556 | 63.576 | 64.539 | 64.547 | 67.638 | 73.114 | 72.476 |
| Nº de acidentes com vítimas | 60.848 | 69.358 | 72.417 | 70.768 | 71.155 | 69.216 | 62.221 | 60.227 | 58.884 | 54.078 | 55.872 | 51.975 | 52.850 | 53.039 | 56.681 | 61.337 | 61.347 |
| Nº de mortos | 7.341 | 8.623 | 8.674 | 8.663 | 8.426 | 8.234 | 6.866 | 6.398 | 6.248 | 5.273 | 5.338 | 5.293 | 5.396 | 5.439 | 5.615 | 6.153 | 6.040 |
| Nº de feridos | 93.517 | 103.216 | 106.828 | 104.465 | 103.808 | 100.831 | 90.249 | 86.669 | 84.320 | 76.695 | 79.191 | 71.511 | 71.846 | 72.971 | 78.308 | 84.397 | 83.490 |

*A partir de 2015, os registros de ocorrência de acidentes sem vítimas devem ser realizados diretamente pelos usuários, por meio da declaração eletrônica de acidente de trânsito (e-DAT) na internet, substituindo o boletim que vinha sendo elaborado pessoalmente pelos policiais rodoviários federais.

2025 - Base PRF (dados atualizados em 28/01/2026)




#### Variação Anual em %

| Tipo | 2008/2009 | 2009/2010 | 2010/2011 | 2011/2012 | 2012/2013 | 2013/2014 | 2014/2015 | 2015/2016 | 2016/2017 | 2017/2018 | 2018/2019 | 2019/2020 | 2020/2021 | 2021/2022 | 2022/2023 | 2023/2024 | 2024/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº de acidentes | 12,4% | 15,7% | 4,8% | -4,0% | 1,2% | -9,4% | -27,8% | -21,1% | -7,1% | -22,6% | -2,6% | -5,9% | 1,5% | 0,0% | 4,8% | 8,1% | -0,9% |
| Nº de acidentes com vítimas | 10,0% | 14,0% | 4,4% | -2,3% | 0,5% | -2,7% | -10,1% | -3,2% | -2,2% | -8,2% | 3,3% | -7,0% | 1,7% | 0,4% | 6,9% | 8,2% | 0,0% |
| Nº de mortos | 5,7% | 17,5% | 0,6% | -0,1% | -2,7% | -2,3% | -16,6% | -6,8% | -2,3% | -15,6% | 1,2% | -0,8% | 1,9% | 0,8% | 3,2% | 9,6% | -1,8% |
| Nº de feridos | 10,4% | 10,4% | 3,5% | -2,2% | -0,6% | -2,9% | -10,5% | -4,0% | -2,7% | -9,0% | 3,3% | -9,7% | 0,5% | 1,6% | 7,3% | 7,8% | -1,1% |

#### Estimativa do Custo Econômico dos Acidentes Rodoviários - 2025

| Tipo | Custo Médio (R$) | Número de Acidentes | Custo Total dos Acidentes (R$ bilhões) |
|---|---|---|---|
| Com fatalidade | R$ 1.221.779,66 | 5.206 | **R$ 6,36** |
| Com vítimas | R$ 177.798,84 | 56.141 | **R$ 9,98** |
| Sem vítimas | R$ 43.185,01 | 11.129 | **R$ 0,48** |
| | | | **R$ 16,82** |

Fonte: PRF, Denatran e ANTP(2015), com atualização da base de acidentes da PRF (2025); valores atualizados por IPCA (dez/2025)